

§ 6. Vakthold skal lyde slik:

§ 6. Vakthold

Rittarrangøren skal sette ut vakter i det antall og med den plassering som framgår av vedtaket. Vaktene må ikke være slik antrukket at de kan forveksles med polititjenestemenn, men likevel slik at antrekket skiller dem ut fra andre trafikanter.

Løypevakter skal være antrukket med en CE-godkjent refleks vest som har en annen farge enn synlighetstøyet til stasjonære og mobile vakter.

Stasjonære og mobile vakter skal være antrukket med jakke tilsvarende den som brukes ved trafikkregulering under arbeidsvarsling, i henhold til den til enhver tid gjeldende standard. Jakken skal være merket med teksten «SYKKELRITT» på rygg og front i reflekterende materiale etter samme krav som gjelder for arbeidsvarsling.

Mobile vakter skal bruke godkjent ensfarget gul helhjelm som kan åpnes.

Uniformeringen skal tas av i pauser og ellers når vekten ikke utfører oppgaven sin. Mobile vakter kan beholde unifonneringen på under kjøring til og fra poster.

Stasjonære og mobile vakter skal bære synlig eller tilgjengelig kompetansebevis.

Navneliste med opplysninger om stasjonære og mobile vakter skal være mottatt regionvegkontoret senest klokken 10.00 siste virkedag før rittstart.

Vaktene står under rittarrangørens ledelse.

§ 7 Opplæring for vakter erstattes av § 7a Opplæring for private vakter som skal lyde slik:

Opplæring for private vakter

Vakter skal ha opplæring i henhold til læreplan fastsatt av Vegdirektoratet. Opplæringen skal omfatte trafikkforståelse for alle vakter for å ivareta trafikksikkerheten.

Opplæringen skal omfatte trafikkregulering for mobile og stasjonære vakter, og tilegnelse av nødvendige kjøreferdigheter for mobile vakter under sykkelritt. Etter gjennomført opplæring og bestått prøve utsteder regionvegkontoret kompetansebevis som er gyldig i 5 år. Det betales et gebyr for kompetansebeviset.

Kursarrangør som tilbyr opplæring for mobile og stasjonære vakter etter denne forskrift skal være godkjent av regionvegkontoret. Godkjenning gis for 3 år. Kursholder som tilbyr opplæring for mobile vakter, må ha trafikkklærerkompetanse for klasse A.

Regionvegkontoret fører tilsyn med kursarrangør.

Ny § 7b skal lyde slik:

Unntak fra opplæringskrav og prøve for personer i yrker som omfatter trafikkreguleringsoppgaver

Statens vegvesen kan etter søknad gjøre unntak fra krav om opplæring og prøve for den som praktiserer et yrke hvor tilsvarende trafikkreguleringsoppgaver som stasjonær og/eller mobil vakt inngår. Søkerens leder skal skriftlig dokumentere at vedkommende har tilstrekkelig relevant kompetanse.

Søkerens øverste leder eller den han eller hun bemyndiger skal gi en skriftlig anbefaling. Det skal i anbefalingen presiseres om søkeren skal kunne være stasjonær og/eller mobil vakt.

Statens vegvesen utsteder kompetansebevis som er gyldig i 5 år.

Ny § 7c skal lyde slik:

Behandling av personopplysninger

Formålet med behandlingen av personopplysninger er å kunne administrere, utstede, kontrollere og inndra kompetansebevis til stasjonære og mobile vakter, jf. § 7 a.

Opplysningene slettes når de ikke lenger er nødvendig for formålet.

Ny § 7 d skal lyde slik:

Elevregister og innmelding av opplæring og prøve

Kursarrangør skal føre manuelt eller elektronisk elevregister over alle sine elever. Registeret skal vise elevens navn, adresse, fødselsnummer, når eleven begynte og når prøven ble bestått.

Registeret skal ajourføres umiddelbart etter at eleven har sluttet.

Kursarrangør melder inn til Statens vegvesen elever som har gjennomført opplæring og bestått prøve.

II

§ 6 tredje ledd trer i kraft 1.januar 2020.

Forøvrig trer forskriften i kraft straks.