

BAKGRUNNEN FOR DE NYE REGLENE

For å arrangere sykkelritt på veg må arrangører få tillatelse av Statens Vegvesen.

På Statens Vegvesen sine hjemmesider [HER](#) finner du informasjon om hvordan man søker om å arrangere sykkelritt og hvilke betingelser som må innfris i forbindelse med arrangementet. Der finner du også kontaktinformasjon til ditt nærmeste regionvegkontor.

Trafikkregulering under sykkelritt ble tidligere ansett å være en offentlig oppgave og det var bare politiet som hadde hjemmel til å utføre trafikkregulering. I juni 2016 ble en ny forskrift om sykkelritt på veg offentliggjort sammen med en ny paragraf i Vegtrafikkloven (§7b). [Forskriften om sykkelritt på veg](#) gir arrangør av sykkelritt mulighet til å benytte mobile vakter til å bistå i trafikkreguleringen ved gjennomføringen av sykkelritt. Under arbeidet med den nye forskriften ble det foreslått tre kategorier vakter; mobile vakter, stasjonære vakter og løypevakter vakter. De ulike kategoriene gjennomgår ulike opplæringsløp. Stasjonære og mobile vakter har samme myndighet som politiet ved at de kan regulere trafikk under sykkelritt. Likt for de begge er at de kun kan regulere trafikken når de står i ro. Mobile vakter derimot, kan forflytte seg rundt i rittløypen.

NB! Det er politiet som beslutter om vakter kan benyttes til trafikkregulering, herunder antall og plassering i sykkelrittet. Politiet har fremdeles full myndighet til å beslutte bruk av egne tjenestemenn og politiets trafikkregulering vil gå foran all annen trafikkregulering.

Det finnes tre ulike kategorier vakter, og under finner du informasjon rundt våre kurs for de ulike kategoriene.

- Løypevakter: Vakter som viser vei eller yter service, men som ikke regulerer trafikk.
- Stasjonære vakter: Vakter som står på et fast sted og som kan regulere trafikk.
- Mobile vakter: Vakter som flytter seg fra sted til sted på motorsykkel og som kan regulere trafikk bare når de står i ro.

Vanlige spørsmål og svar om vaktkursene (FAQ) finner du [HER](#)