

# FORSKRIFT OM SYKKELRITT PÅ VEG - INFORMASJONSFLYT

## STORTINGSVEDTAK SKAL GI FORUTSIGBARHET OG LIKHET FOR VÅRE ARRANGØRER

Mobile vakter og ny forskrift

*16 March 2016*

**I dag ble representantforslag fra stortingsrepresentantene Abid Q. Raja, Ketil Kjenseth, Pål Farstad og Terje Breivik om rammebetingelser for sykkelarrangører behandlet på stortinget. Et enstemmig storting gikk inn for forslagene som omhandlet nytt regelverk og tillatt bruk av mobile vakter på sykkelritt.**

Norges Cykleforbund har sammen med våre største arrangører og sykkelklubber jobbet aktivt mot stortingerepresentantene slik at innstillingen på best mulig måte skulle ivareta våre rittarrangørers interesser.

- Vi er glade for at politikerne setter fart på en etterlengtet fremdrift for å få innført en ny forskrift for sykkelritt på offentlig vei. Dette vil forhåpentligvis gi arrangørene forutsigbarhet og mer lik behandling over hele Norge, sier sykkelpresident Harald Tiedemann Hansen.

### **Forslagene som ble vedtatt:**

«Stortinget ber regjeringen innen utgangen av 2016, i samarbeid med sykkelorganisasjonene, sørge for et regelverk som gir arrangører av sykkelritt muligheten til å benytte mobile vakter til å bistå i trafikkreguleringen i gjennomføringen av sykkelritt. Beslutningsmyndighet til å tillate bruk av slike vakter skal ligge hos den enkelte politimester. Bruk av mobile vakter forutsetter at tilstrekkelig opplæring er gjennomført.»

«Stortinget ber regjeringen sørge for midlertidige bestemmelser som sikrer muligheten til å gjennomføre planlagte sykkelritt i 2016 og lik praksis i politidistriktene.»

Les hele innstillingen som ble behandlet på stortinget i dag [her](#)

Se opptak fra dagens behandling i stortinget [her](#) (starter 3:47:00 ut i opptaket)

# VIKTIG INFORMASJON FOR ARRANGØRER AV SYKKELRITT PÅ VEI

*12 December 2016*

Som flere av dere sikkert vet ble det i juni offentliggjort en ny utgave av «Forskrift om sykkelritt på veg» som danner grunnlag for hvilke retningslinjer arrangører av sykkelritt på offentlig vei må følge. I denne teksten vil vi gi dere en oppdatering på viktige forskjeller fra den gamle forskriften, samt status i forhold til kursing av vakter. Bakgrunnen for vårt ønske om en ny forskrift var de svært høye politikostnadene vi har opplevd at enkelte arrangører har fått. Vi ønsket derfor en ny forskrift som skulle åpne for bruk av egne stasjonære vakter, slik at totalkostnaden for arrangørene skulle gå ned. For å nå denne målsetningen må kravene til opplæringen legges på et overkommelig nivå, slik at modellen kan fungere i sykkel-Norge.

## **Kursinnhold under utarbeidelse**

I disse dager sitter en arbeidsgruppe ledet av Vegdirektoratet og bestemmer innholdet i kursene som skal tilbys til løypevakter, stasjonære- og mobile vakter. Vi har dessverre ikke fått lov til å være med i denne arbeidsgruppen, noe vi tydelig har gitt tilbakemelding om at vi mener er feil. Direktoratet har som mål å ha innholdet og kursbeskrivelser klare før jul. Først da kan vi si noe om innholdet i kursene, og hvordan vi ser for oss at de ulike kursene skal gjennomføres rundt om i sykkel-Norge.

## **Planlegg som tidligere**

Vi vet at mange arrangører er godt i gang med planleggingen av neste års sykkelritt, og at disse ønsker avklaring på hvilke forutsetninger som blir gjellende i 2017 sesongen så raskt som mulig. Vi er heller ikke fornøyd med situasjonen, og har gitt tydelig signal om at vi må få forgang på prosessen. Inntil kursbeskrivelsene er klare oppfordrer Statens Vegvesen at dere planlegger sykkelrittene på vanlig måte, og sender inn søknadene til vegmyndighetene så tidlig som mulig.

## **Mulighet til å søke om unntak for fartsgrense**

I tillegg til nye regler for vakthold gir også den nye forskriften åpning for å søke om unntak fra vegtrafikkloven beskrevet i forskriftens pkt 5l. Dette omfatter både skilt- og fartsreglene. I svært mange sykkelritt vet vi for eksempel at fartsgrensen i 30- og 40 soner vil overskrides, og den nye forskriften gir oss nå muligheten til å gjøre dette på en lovlig måte.

## **Arrangørseminar 11. februar (ny dato)**

Vi vet at mange ønsker mer informasjon om forskriften og hvordan den nye modellen med kursing av vakter vil fungere. Derfor ønsker vi å arrangere et felles arrangørseminar på Gardermoen 11. februar med dette som tema. Mer informasjon og program rundt seminaret vil komme, men sett av datoen allerede nå. Alle våre arrangører er velkommen hit.

## STORT OPPMØTE PÅ HELGENS ARRANGØRSEMINAR

Mange ville høre om de nye opplæringskravene for vakter

*14 February 2017*

**Norges Cykleforbund inviterte lørdag til arrangørseminar for å informere om de nye kravene til opplæring av vakter som trer i kraft fra og med 01. januar 2018. I tillegg var også mange av årets NorgesCup og NM arrangører samlet til et eget seminar. Totalt var det nærmere 150 deltakere på disse to seminarene.**

For NorgesCup og NM arrangørene var det fokus på erfaringsutveksling og samarbeid med tanke på årets sykkelsesong. I tillegg var over 100 deltakere samlet på seminaret som ga informasjon rundt den nye loven, forskriften og læreplanen som alle arrangører av sykkelritt på vei må følge. I tillegg til NCF holdt også representanter fra Vegdirektoratet og Vegvesenet presentasjoner om temaet. Under vil dere finne de ulike presentasjonene som ble brukt:

[Gjennomgang av bakgrunnen for- og prosessen rundt ny lov, forskrift og læreplan v/ Arrangementsansvarlig Per Erik R. Mæhlum](#)

[Informasjon rundt ny lov, forskrift og læreplan, v/Anne Lise Lehne, Vegdirektoratet](#)

[Hvordan skal søknaden til veimyndighetene være? Info om søknad, behandling og utarbeidelse av en ny felles mal v/Jostein Vandaskog, Statens vegvesen region Vest.](#)

[Presentasjon av utkast til tidsplan for opplæring av vakter v/ Arrangementsansvarlig Per Erik R. Mæhlum](#)

[Hvordan kan skilt redusere behovet for vakter? Praktiske erfaringer fra både Tour of Norway og Tønsberg 3 dagers. v/Anders Eia Linnestad, Rittdirektør Tour of Norway.](#)

[Presentasjon av NCF sine sambandsløsninger for sykkelritt v/ Arrangementsansvarlig Per Erik R. Mæhlum](#)

[Sambandsløsning Grouptalk](#)

[Hvordan inkludere alle i våre sykkelritt? v/ Arrangementskoordinator Cato Karbøl](#)

### **Stream fra seminaret**

Vi forsøkte å gjøre opptak fra de ulike presentasjonene slik at disse kan ses i ettertid. På grunn av dårlig nettløse og dårlig akustikk i rommet ble både lyd- og bildekvaliteten noe dårligere enn forventet. For de som ønsker å ta en titt på opptakene er de tilgjengelige på denne [facebookgruppen](#) (be om å bli medlem).

## FORSLAG TIL ENDRING I SYKKELRITTFORSKRIFTEN

### Ute på høring

*23 March 2017*

Forslaget til til endring i sykkelrittforskriften er nå lagt ut offentlig for høring. Dere finner forslaget på denne [linken](#). NCF er svært kritiske til at det har tatt nesten 6 uker fra vegdirektoratet fikk oppdraget til forslaget ble sendt ut på høring. Høringsfristen er satt til 2. mai, og det er fortsatt uklart når endelig forskrift vil tre i kraft. NCF vil i samarbeid med medlemmene i arbeidsgruppen som nå er nedsatt komme med et svar på høringsutkastet som nå foreligger.

### Status kursutvikling

På helgens fellesmøte ble det også redegjort for status rundt kursutvikling i regi NCF. Der har vi etablert et samarbeid med Norges Triatlonforbund(NTF) der vi skal samarbeid om å utvikle kurs som tilbys både sykkel- og triatlonklubber. Det er satt ned en arbeidsgruppe som består av representanter fra NCF, NTF, turritutvalget og UCI arrangørene. I tillegg er det utnevnt egne kontaktpersoner/ansvarlige i hver av våre regioner. Etter innspill på arrangørseminaret 11. februar har vi fremskyvet oppstarten for kursutvikling, og vi har allerede et råtkast til kurs for løypevakter klart. På dette kurset stilles det ikke spesifikke krav til kursholder, og klubbene vil få tilsendt kursmateriell for gjennomføring av kurs i egen regi. Vi vil starte opp utvikling av kurs for stasjonære- og mobile vakter innen kort tid.

### Fremdriftsplan for kurset for løypevakter:

- Kvalitetssikre innhold i forhold til forskriftsrevidering våren 2017 (innen 1/4)
- Pilotkurs (medio april)
- Kurs og kursmateriell tilbys til alle klubber (første halvdel av mai)
- E-læringskurs klart i løpet av året

For de som ikke var til stede på arrangørseminaret 11. februar gjør vi oppmerksom på at hele seminaret ble streamet, og at du finner opptak av de ulike presentasjonene [her](#).

## NY ENDRING I SYKKELRITTFORSKRIFTEN

29 May 2017

**Samferdselsdepartementet sendte 24. mai ut et brev med oversikt over endringer i sykkelrittforskriften.**

Det har vært jobbet med revideringen siden februar, og forslag til endring har tidligere vært sendt ut på [høring](#). Norges Cykleforbund er glad for at samferdselsdepartementet har lyttet til våre og andre instansers innspill med tanke på bruk av gule lys på motorsykler, og at det i ny forskrift blir åpnet for dette. Vi registrerer også at kravet til trafikkklærerkompetanse klasse A for opplæring av mobile vakter har blitt forskriftsfestet, selv om vi med flere i høringsrunden har svært kritiske til kostnadene dette innebærer.

Oversikt over alle endringer som er gjort finner du [her](#).

Brevet fra samferdselsdepartementet i forbindelse med endringene finner du [her](#).

### **Kort oppsummering av endringene:**

§ 2b: Beskrivelsen av rollen til en løypevakt er noe endret.

§ 3: Ny setning som sier «For å øke synligheten skal motorsykler som brukes av mobile vakter under avvikling av sykkelritt ha påmontert varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider». Legg merke til at det nå er et krav om gule lys på alle motorsykler som vil fungere som mobile vakter i et sykkelritt.

§ 5: Ordet vaksjef er erstattet med «nøkkelpersoner som er ansvarlig for vaktholdet»

§ 6: Navneliste over stasjonære- og mobile vakter må sendes til regionvegkontoret senest siste virkedag før rittstart kl 10.00. Tidligere sto det «senest før rittstart» i forskriften.

§ 7: Tillegg om krav til trafikkklærerkompetanse A for opplæring av mobile vakter er tatt med. Dette har tidligere vært nevnt i læreplanen, men ikke i forskriften.

§ 9: Omstrukturering av hele paragrafen med noen tillegg rundt ansvar for private vakter og deres egnethet.

### **Kurs for løypevakter sendt til godkjenning**

Vi har tidligere informert om at vi håpet å ha kurs for løypevakter klart i løpet av mai. Dialog med vegvesenet med tanke på godkjenning av kurs er opprettet, men det virker som om prosessen rundt godkjenning av kurs tar lengre tid enn først antatt. Vi kommer tilbake med mer info rundt fremdriften for dette innen kort tid.

For de som ønsker kan hele høringsoppsummeringen i forbindelse med forskriftsendringen leses [her](#).

## KURSUTVIKLINGEN TAR FORM

21 June 2017

**Arbeidet med å utvikle kurs for opplæring av private vakter under sykkelritt i regi av Norges Cykleforbund og Norges Triatlonforbund, er i full gang. Prosjektet ledes av Vidar Bringeland Sørensen fra NCF styret og prosjektkoordinator Kirsti Ruud.**

Takket være prosjektstøtte fra Sparebankstiftelsen DNB har vi fått fortgang på utviklingen av kurs for opplæring av private vakter under sykkelritt. Støtten har blant annet gitt oss handlingsrom til å ansette en prosjektkoordinator i en 60% stilling frem til og med juni 2018. Nyansatt prosjektkoordinator Kirsti Ruud har en bachelor i Sport management fra Idrettshøgskolen og kjenner sykkelporten svært godt fra en aktiv karriere på sykkelsetet. Vidar Bringeland Sørensen fra NCF sitt styre har inntil nylig jobbet som prosjektleder innenfor større læring og kompetanseutviklingsprosjekter i Statoil, samt som prosjektleder i et stort HMS e-læringsprosjekt i samarbeid med Norsk Industri. Han har i tillegg sykkelrelevant erfaring som aktiv utøver og rittleder i både NM og NC arrangementer.

### **Løypevakkurs snart tilgjengelig for klubber**

Prosjektgruppen er i ferd med å ferdigstille kurset for løypevakter, og mer info om dette vil komme innen kort tid. Arbeidet med å utvikle kursinnholdet for «Stasjonære vakter» og «Mobile vakter» har nettopp startet opp. Kursene utvikles i henhold til Veidirektoratets læreplan for opplæring av private vakter under sykkelritt. Mange ble kjent med læreplanen under «Arrangørseminaret» 11. februar i år.

### **Vi trenger kursholdere og ressurspersoner til arbeidsgruppe**

Prosjektgruppen er nå på utkikk etter ressurspersoner som kan bidra i en arbeidsgruppe. Arbeidsgruppen vil hovedsakelig jobbe med å utvikle og kvalitetssikre kursinnholdet for stasjonære og mobile vakter. Her søker vi alle med relevant erfaring eller kunnskap innenfor området. En spennende mulighet til å være med å forme innholdet- og formen på de nye kursene. Arbeidsgruppen vil naturligvis få dekket alle kostnader i forbindelse med møtevirksomhet.

Videre søker vi etter kandidater som ønsker å være kursholdere for de overnevnte kursene. Kandidatene må inneha faglig- og pedagogisk kompetanse i henhold til de kravene lærerplanen setter. Her er det selvsagt fordelaktig med sykkelspesifikk kunnskap og ferdighet, samt eventuell erfaring som kursholder. NCF vil imidlertid gjennomføre egen opplæring av kandidater som ønsker å bli kursholdere.

Ta kontakt med prosjektkoordinator Kirsti Ruud om du ønsker å bidra som deltager i arbeidsgruppen, som kursholder eller begge deler. Kontaktinfo til Kirsti:

[kirsti.ruud@sykling.no](mailto:kirsti.ruud@sykling.no) /Tlf 91591257

## SPØRREUNDERSØKELSE OM BEHOV FOR VAKTKURS

Vi ber klubber som arrangerer ritt om å besvare

*25 October 2017*

### **Vaktkurs**

Med bakgrunn i de nye forskriftsendringene for sykkelritt på veg, blir det utviklet kurs for å utdanne private vakter under sykkelritt. Det lages tre forskjellige kurs etter rammebetingelser satt i en læreplan, utarbeidet av Veidirektoratet 2017.

### **Questback**

Som et ledd i utviklingen og gjennomføringen av kursene ønsker vi å samle inn informasjon som kan gi et estimert behov for vakthold i klubbene. Spørsmålene i denne questbackundersøkelsen rettes derfor mot klubber som arrangerer sykkelritt i 2018.

Spørreundersøkelsen finner du her

<https://response.questback.com/norgescykleforbund/vaktkurs2018>

**Svarfrist 20.11.17 - spørreundersøkelsen er også sendt ut direkte til klubbene.**

### **500 løypevakter**

Hittil er det i overkant 500 vakter som har tatt løypevaktkurset som klasseromskurs. Ønsker din klubb å holde dette kurset kan du finne ut hvordan ved å følge linken under. Her finner du også informasjon om de ulike kursene. Videre vil dette kurset samt 2/3 av stasjonærvaktkurset også være tilgjengelig som e-læring.

## FREMDRIFTSPLAN VAKTKURS

50 gratis kurs på trappene

*04 December 2017*

Så langt er det avholdt 16 kurs for løypevakter, der 566 personer har deltatt i klasseromskurs rundt om i landet. Neste kurs er 4. januar på Ringerike og 10. januar i Bokn.

Kursutviklingen er i full sving og koordineringen av kursene er i gang. Vi hadde en undersøkelse ute, der vi ba klubbene melde inn behov for løypevaktkurs, stasjonære vaktkurs og MC vaktkurs. Vi har fått svar fra rundt 50 klubber, og basert på tilbakemeldinger her, vil vi sette opp kurs i løpet av vinteren. De 50 første kursene vi setter opp på stasjonært vaktkurs vil være helt kostnadsfrie for klubbene. Det samme vil e-læringskursene (løypevakt og stasjonært vaktkurs) være, når disse blir klare.

I løpet av veldig kort tid, og før jul, vil vi legge ut nyhet om når og hvor kursene vil bli. Vi har ca. 35 kurs på tapetet etter tilbakemelding fra arrangørene pr. i dag, men alle arrangører har ikke meldt behov ennå. Som dere ser av fristene nedenfor, vil vi kunne kjøre igang stasjonære vakkurs fra uke 7 (12. februar).

## NÅR VIL KURSENE VÆRE KLARE?

- **Løypevakkurs** (klasserom) er klart, men vi jobber samtidig med e-læringskurs - frist for ferdigstillelse er satt til 1. februar 2018.
- **Stasjonært vakkurs** (klasserom) - frist for ferdigstillelse er satt til 30. januar 2018. E-læringsdelen, som er 2/3 av kurset er satt med frist 1. mars 2018.
- **MC vakkurs** (praksis) - frist for ferdigstillelse er satt til 1. mars 2018.
- **Instruktørkurs** - instruktørene skal ha gjennomført kurs innen 11. februar 2018.

## FREMDRIFT OG DATOER FOR NÅR KURS ER KLARE

Presisering av forskrift om sykkelritt

*15 December 2017*

**Fremdrift vakkurs – se nyhet [HER](#)**

### **Ny forskrift for sykkelritt på veg påvirker søknadsprosessen ved sykkelritt**

Den nye sykkelforskriften av 20.06.2016 (sist endret 26.05.2017) inneholder et par punkter som påvirker søknadsprosessen for sykkelritt på veg. De fleste er nok kjent med den nye forskriften, men NCF ønsker å presisere denne slik at alle som ønsker å arrangere ritt får gjennomført dette uten unødvendige komplikasjoner.

Utdrag fra Forskrift om sykkelritt på veg;

#### **§ 4. Vedtaksmyndighet**

Regionvegkontoret er vedtaksmyndighet for tillatelse til sykkelritt. Regionvegkontoret innhenter uttalelse fra politiet om sykkelrittet før det fattes vedtak. Politiet beslutter om vakter etter § 2 bokstav c) og d) kan benyttes til trafikkregulering, herunder antall og plassering. Politiet beslutter også eventuell bruk av polititjenestemenn.

Vegdirektoratet er klageinstans for regionvegkontorets vedtak.

#### **§ 5. Søknad mv.**

Søknad som nevnt i § 4, skal fremmes senest 4 måneder før konkurransen. Søknad



innkommet etter fristen, behandles bare i den utstrekning saken likevel kan gis en betryggende vurdering.

Skal sykkelritt foregå innenfor en region, sendes søknad til regionvegkontoret. Ved sykkelritt som går gjennom flere regioner, skal søknad sendes til hvert regionvegkontor som behandler søknaden for sin region. Gjenpart av søknad sendes til alle berørte politidistrikt.

Søknaden skal inneholde:

- a) navn og adresse på rittarrangør samt navn, adresse og mobiltelefonnummer til rittleder og andre nøkkelpersoner som er ansvarlige for vaktholdet
- b) opplysning om sykkelrittets art og tidsrom for gjennomføringen
- c) beskrivelse av strekningen og start- og målområde med vedlagt kart og forslag til skiltplan
- d) opplysning om beregnet antall startende, startmåte, startmellomrom mellom deltakerne og eventuelle puljestørrelser
- e) risikovurdering for aktuelle faremomenter for ryttere, vakter og andre trafikanter
- f) beskrive ulemper for særskilt berørte i nabolaget langs rittet, samt ulemper for nødetater og kollektivtrafikk i området
- g) opplysninger om veger eller deler av veger som ønskes stengt og til hvilke tider dette er ønskelig
- h) forslag til særskilte trafikkreguleringer og trafiksikkerhetstiltak
- i) opplysning om områder som skal reserveres for parkering og publikum og hvordan disse områdene kommer til å avspærres og bevoktes
- j) skriftlig tillatelse fra alle vegholdere og eiendomsbesittere om eventuell stenging av veg
- k) oversikt over ønsket bruk av godkjente vakter og/eller polititjenestemenn, med plassering
- l) eventuelt begrunnet behov for unntak fra vegtrafikkloven § 4, § 5 og § 6.

Regionvegkontoret kan kreve nærmere opplysninger og kan sette de vilkår for konkurransen som tjener hensynet til sikkerhet, miljø og trafikkavvikling.

Navneliste med opplysninger om stasjonære og mobile vakter skal være mottatt regionvegkontoret senest klokken 10.00 siste virkedag før rittstart.

Vaktene står under rittarrangørens ledelse.

### **Behandlingstid**

Ved spørsmål som omhandler behandlingstid hos regionvegkontoret kan vi ikke gjøre annet enn å vise til forvaltningsloven. I loven om behandlingsmåten i forvaltningssaker kap. III §11a, har man krav på å få et foreløpig svar på henvendelsen og om mulig et estimert tidspunkt for når svar kan ventes.

### **Noen avsluttende råd**

Søk løsninger som krever mindre trafikkregulering.

Sett deg godt inn i regelverket.

Prioriter gode kartløsninger i søknaden.

Ha god dialog (tidlig) med din lokale saksbehandler og kontaktperson i politiet.

## **VIKTIG INFORMASJON RUNDT KURS FOR STASJONÆRE VAKTER**

Kurset er ferdigstilt

*22 March 2018*

**Kurs for Stasjonære vakter er et todelt kurs som består av en e-læringsdel og en fysisk samling. Første delen av kurset ble lansert på [ekurs.nif.no](http://ekurs.nif.no) den 9.mars og kursmateriell for del 2 (samling) er sendt ut til de klubber som har meldt inn sitt ønske om å holde stasjonær vaktkurs, del 2.**

### **Kursets varighet**

Del 1 på nett har en estimert varighet på 5,5 timer, men det anbefales at du tar nødvendige pauser underveis for å øke læringsutbyttet. Del 2 fysisk samling har en estimert varighet på 4 timer + teoriprøve.

- Deler av del 2 vil foregå ute. Ta med refleksvest og kle deg etter været.

## Hvordan bli stasjonær vakt?

1. Først må en ta Stasjonær vaktkurs del 1 på nett [HER](#)

Samtykket om lagring av personinformasjon må huskes av først før en får tilgang til leksjonene i nettkurset. Kurset består av 7 leksjoner hvor 5 tas på nett og 2 inngår i den fysiske samlingen. Hver leksjon i e-læringskurset må gjennomgås nøye slik at en er best mulig forberedt til den teoretiske prøven. Hittil er det flere som har vært alt for kjappe med å ta del 1 og har derfor ikke bestått prøven etter del 2.

2. Når e-læringskurset er fullført må en se etter et kurs i sitt nærområde for å ta del 2. Se liste over kursdager [HER](#). Denne oppdateres med nye kurs jevnlig. Det er en forutsetning at del 1 er gjennomført på nett før man får delta på del 2. Kursholder vil etterspørre bevis for at du har gjennomført del 1. I nettkurset kan en skrive ut kursbeviset eller så holder det å vise til bestått del 1 via mobil. Dette finner man på sin side i Min Idrett.

### Teoriprøven

Etter del 2 av Stasjonært vaktkurs er gjennomført, må en avlegge en prøve for å bli godkjent vakt. Prøven består av 15 flervalgs spørsmål hvor en kan ha maksimalt 2 feil for å få bestått. Prøven baseres hovedsakelig på den informasjonen som ligger i Stasjonært vaktkurs del 1. Det vil være lite repetisjon på del 2. Bruk derfor god tid til å tilegne deg stoffet som kreves for å bestå prøven. Under prøven kan man bruke Vegtrafikkloven og Forskrift om sykkelritt på veg som hjelpemidler.

### Hva om jeg stryker?

Kursholder er pliktig til å oppgi resultatet av prøven innen en uke etter gjennomføring. Noen kursholdere kan også rette prøven på stedet. Om du har fått 3 feil eller mer er ikke kurset godkjent. Du vil da kunne få en ny mulighet (etter avtale med kursholder eller NCF) å ta prøven på nytt etter minst 7 dager. Om kursholder ikke har mulighet for å være sensor for deg under ny prøve, kan Beate Stenberg på NCF finne et ledig kurs hvor du kan komme for å avlegge ny prøve sammen med en annen klasse.

### Kompetansebevis

Det er Statens Vegvesen som utsteder kompetansebevis for Stasjonære vakter. NCF sender lister over godkjente vakter til SVV, som igjen informerer via deltakerens e-post om utstedelse av kompetansebevis.

## Ønsker din klubb å arrangere stasjonært vaktkurs del 2 (samling)?

Ta kontakt med Beate Stenberg [beate.stenberg@sykling.no](mailto:beate.stenberg@sykling.no)

- Oppgi dato, tid og sted for kurset samt hvem som er kursholder.

- Kurset kan ha maksimalt 30 deltagere.
- Kursholder skal ha erfaring med ansvar i sykkelritt. Send navn, epostadresse, telefonnummer og kort info om kursholders erfaring til Beate.

Kursholder vil deretter motta kursmateriell for del 2 - presentasjon, kursbeskrivelse og en veileder for å holde kurset. I tillegg sendes prøven med fasit. Det er kursholder sitt ansvar å se til at prøven gjennomføres på en forsvarlig måte.

Statens Vegvesen v/Region Sør vil kunne gjennomføre tilsyn på enkelte kurs. Pass på at undervisningsplanen følges og at kompetansemålene for begge leksjoner dekkes.

## Spørsmål?

- Spørsmål om påmelding og registrering av stasjonære vaktkurs: [beate.stenberg@sykling.no](mailto:beate.stenberg@sykling.no)
- Øvrige spørsmål rettes til prosjektkoordinator Kirsti Ruud på [kirsti.ruud@sykling.no](mailto:kirsti.ruud@sykling.no)

## VIKTIG INFORMASJON TIL ARRANGØRER AV VAKTKURS

Ønsker dere å arrangere Stasjonærvaktkurs eller Løypevaktkurs?

*03 May 2018*

### ARRANGERE KURS FOR DIN KLUBB?

Informasjon om de forskjellige kursene: <https://www.sykling.no/article/vaktkurs>

#### Løypevakt- og Stasjonærvaktkurs

Alle klubber/rittarrangører som er medlemmer av NCF kan være arrangører av kurs for Stasjonære vakter og Løypevakter.

I 2018 får kursarrangører dekket inntil kr. 4500 (se detaljer i vedlagte info) på stasjonære vaktkurs. NCF dekker foreløpig for inntil 60 stasjonære vaktkurs. Mer informasjon om 2019 sendes klubbene til høsten.

[Kursarrangør for Løypevaktkurs](#)

[Kursarrangør for Stasjonærvaktkurs](#)

De klubber som ønsker å bli kursarrangør må sende inn søknad om dette senest 3 uker før kursdato.

### [Søknadsskjema Løype- og Stasjonærvaktkurs](#)

#### **Mobilvaktkurs**

NCF har et samarbeid med Eriks Trafikkskole som gjennomfører disse kursene.

For å underlette for klubbene/arrangørene i 2018 så har vi satt opp et mindre antall gratiskurs i forbindelse med NM/Norgescup og rankingritt. Deltakerne på disse kursene settes opp av NCFs arrangementsavdeling.

Andre klubber/arrangører som ønsker et eget kurs kan ta kontakt med Eriks Trafikkskole for å arrangere dette til selvkost.

### [Bestilling av mobilvaktkurs](#)

#### **KONTAKTPERSONER**

NCF:

Beate Stenberg

[beate.stenberg@sykling.no](mailto:beate.stenberg@sykling.no)

91137568

Eriks Trafikkskole:

Telefon: 48132306

E-post: [Erikvatningen@hotmail.com](mailto:Erikvatningen@hotmail.com)

# ET FANTASTISK ENGASJEMENT FRA GRASROTA, MEN NYE REGLER ER KREVENDE

*25 May 2018*

**Norges Cykleforbund(NCF) er- og har lenge vært bekymret for konsekvensene av de nye reglene for opplæring av private vakter på sykkelritt. For å bedre sikkerheten på sykkelritt i Norge er vi mektig imponert over engasjementet grasrota har vist for å utdanne vakter til sine sykkelritt.**

De siste tre månedene har vi sett et fantastisk engasjement i sykkel-Norge for å utdanne nok vakter for gjennomføring av sykkelritt. Over 5000 frivillige har tatt kurs i regi NCF, og den totale tiden de frivillige har brukt på kursene tilsvarer over 11 årsverk.

## **19000 timer**

Etter at veimyndighetene innførte ny forskrift med krav til opplæring av løypevakter ved nyttår, har NCF jobbet hardt for å legge til rette for kursing av de frivillige i Sykkel-Norge. Vi er utviklet tre ulike kurs som gir ulik kompetanse og myndighet ute på sykkelritt. Løypevaktkurset går over 2 timer, og hele 4244 personer har så langt tatt dette kurset over E-læring eller i klasserom. Kurs for å bli stasjonær vakt tar 9,5 timer, og over 1063 personer har så langt gjennomført dette. I tillegg har vi 42 personer som har tatt ytterligere 6,5 timers kurs for å bli mobile vakter. Totalt har de frivillige brukt nærmere 19000 timer på opplæring i form av kursing. Om vi regner om dette til årsverk, tilsvarer dette arbeidsinnsatsen til nesten 11 årsverk.

## **Bekymret for konsekvensene**

Samtidig er de nye reglene krevende for sykkelsporten, og vi opplever at enkelte klubber som en direkte følge av disse ikke makter å få arrangert sine ritt i 2018. NCF har lenge vært bekymret for hvordan de omfattende kravene til opplæring skulle slå ut på grasrota i Sykkel-Norge. Dette ble også tydelig [kommunisert til samferdselsministeren](#) vinteren 2017. Selv om opplæringen har blitt forenklet noe etter dette, mener vi fortsatt at kravene til opplæring er for omfattende.

## **Forventer snart evaluering og revidering**

Helt siden ny forskrift og læreplan ble fremlagt av veimyndighetene har NCF vært pådriver for en ny revidering til det bedre for sykkelsporten. Veimyndighetene har på sin side også sett behov for en revidering, men har først sagt at den nye forskriften må prøves ut i praksis for å høste erfaringer. NCF forventer at det settes i gang en evaluering- og revideringsprosess høsten 2018, slik at vi basert på erfaringer og tilbakemeldinger fra klubber/regioner kan tilpasse både forskrift og læreplan til det bedre for alle parter.

## **Spør oss tidlig nok**

Vi oppfordrer samtidig alle klubber som er usikre på det nye regelverket eller som har utfordringer med sine ritt om å kontakte NCFs administrasjon for å få veiledning og

råd. Den nye forskriften stiller større krav til at planleggingen av rittet må starte tidligere enn før. Det er avgjørende at NCF blir kontaktet i en tidlig fase, og vi oppfordrer klubber til å starte planleggingen av ritt som omfattes av forskriften senest 6 måneder før rittstart. Søknadsfristen til veimyndighetene er som kjent [4 måneder før rittet](#).

## UTROLIG DUGNADSINNSATS- 21500 TIMER ER LAGT NED

*29 June 2018*

**Vi er mektig imponert over engasjementet grasrota har vist for å bedre sikkerheten på sykkelritt i Norge ved å utdanne vakter til sine sykkelritt.**

De siste fire månedene har vi sett et fantastisk engasjement i sykkel-Norge for å utdanne nok vakter for gjennomføring av sykkelritt. Nye tall viser nå at over 6200 frivillige har tatt kurs i regi NCF, og den totale tiden de frivillige har brukt på kursene tilsvarer nesten 13 årsverk.

### **21500 timer**

Etter at veimyndighetene innførte ny forskrift med krav til opplæring av løypevakter ved nyttår, har NCF jobbet hardt for å legge til rette for kursing av de frivillige i Sykkel-Norge. Vi har utviklet tre kurs som gir ulik kompetanse og myndighet ute på sykkelritt. Løypevaktkurset går over i underkant av 2 timer, og hele 4863 personer har så langt tatt dette kurset over E-læring eller i klasserom. Kurs for å bli stasjonær vakt tar 9,5 timer, og over 1374 personer har så langt gjennomført dette. I tillegg har vi 61 personer som har tatt ytterligere 6,5 timers kurs for å bli mobile vakter. Totalt har de frivillige brukt over 21500 timer på opplæring i form av kursing. Om vi regner om dette til årsverk, tilsvarer arbeidsinnsatsen nesten 13 årsverk

### **Tusen takk**

Norges Cykleforbund ønsker å takke alle klubber og arrangører av sykkelritt for at de har kastet seg rundt og fått satt i gang kurs i alle kriker og kroker i vårt langstrakte land. Vi vet det har vært utfordrende for mange. En spesiell varm takk går til alle de som har deltatt på kurs, og som frivillig engasjerer seg i sykkelporten som løypevakt, stasjonær vakt eller mobil vakt. Uten dere hadde vi ikke fått hjulene til å gå rundt.

## MOBIL-VAKTURS I TRONDHEIM OG BERGEN

Ønsker du å være mobil vakt i sykkelritt?

*07 September 2018*

Norges Cykleforbund arrangerer Mobil-vaktkurs sammen med Eriks Trafikkskole for de som ønsker å være mobil vakt i sykkelritt. Mobile vakter er stasjonære vakter som kan forflytte seg rundt underveis i sykkelrittet. Dette betyr at en må stå med godkjent Stasjonær vaktkurs før en kan delta på mobil-vaktkurset.

**Trondheim - 28.-30. september**

**Bergen - 5.-7. oktober**

Les mer i invitasjonen [HER](#)

## ENDRINGER I FORSKRIFT OM SYKKELRITT PÅ VEG

*15 October 2019*

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet hadde Vegdirektoratet forslag til mindre endringer i forskrift om sykkelritt på veg ute på høring. Forslag til endringer i forskrift vil nå erstatte aktuelle bestemmelser i dagens forskrift. Endringene ble vedtatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 7b.

Forslaget gjelder primært etablering av hjemmel for å dispensere fra opplæringskravene i sykkelrittforskriften. Videre innebærer forslaget en innføring av hjemmel for lagring av personopplysninger i forbindelse med utvikling av et register for utstedelse av kompetansebevis samt innføring av krav til synlighetstøy for private vakter i sykkelritt.

Vegdirektoratet mottok 13 innspill på høringen, deriblant fra Norges Cykleforbund.

Instanser som kommenterte forslagene: Statens vegvesen Region sør, Kingo AS Sportpromo, Sørlandet MC-Marshalls, Statens vegvesen Region midt, Norges Cykleforbund, Trond Hegseth, Statens vegvesen Region vest, Norsk sykkelritt forening, Politidirektoratet, Utrykningspolitiet og Oslo Politidistrikt.

Høringsoppsummeringen finner du [her](#).

Høringsinnspill fra Norges Cykleforbund finner du [her](#).

Forskriftsendringene kan du se [her](#).



Norges Cykleforbund har i etterkant av forskriftsendringen vært i møte med Vegdirektoratet på grunn av misnøye ved enkelte endringer. Forslaget om standardisert bekledning er noe vi stilte oss positive til etter tilbakemeldinger fra vakter og arrangører i 2018. Vårt innspill var at dette skulle tre i kraft 01.01. 2021, noe vi ikke fikk medhold for. Løypevakter og Stasjonære/mobile vakter vil dermed fra 01.01.2020 måtte ha bekledning som faller innenfor kravet om standardisert bekledning. (Se endringene i sykkelforskriften) Det er også innført nytt krav til mobile vakter om bruk av gul hjelm som kan åpnes. Dette var verken et forslag i høringen utsendt av Vegdirektoratet med frist i april 2019 eller nevnt i høringsoppsummeringen i etterkant av innsendte innspill. NCF har dermed sendt et brev til Statens Vegvesen hvor vi klager over prosessen og behandlingen av punktet; gule hjelmer.

Parallelt med innsending av klagebrevet jobbes det nå med å finne leverandører av ensfargede gule hjelmer til mobile vakter, trafikkdirigeringsjakker – slik som de som brukes under arbeidsvarsling og adskilt (annen farge) på vester til løypevakter.

## ØNSKER DIN KLUBB/REGION Å UTDANNE MOBILE VAKTER TIL VÅREN?

Midler igjen til tre kurshelger

*24 October 2018*

## HAR DERE BEHOV FOR Å UTDANNE MOBILE VAKTER?

NCF sin samarbeidspartner holder kurs over hele landet, og der det måtte være behov for nye Mobile vakter. Hittil i år har 60 mobile vakter gjennomført og bestått mobilvaktkurset. Kurset består av en teoretisk og praktisk del med både praktisk og teoretisk prøve. Les mer om mobil vaktkurset [her](#) og [her](#)

Det er fortsatt en del mobile vakter som uttrykker et ønske om å ta dette kurset og NCF har fortsatt rom i budsjettet for å finansiere 3 kurshelger (6 kurs) til våren. Klubber som skal arrangere Norges Cup og mesterskap vil naturligvis bli prioritert her. Det er satt en grense på maksimalt 6 deltagere per instruktør, men trafikklærerne kan gjennomføre kurs både lørdag og søndag.

## Hvordan bestille mobilvaktkurs hos NCF?

- Det må være relativ enkel tilgang til en kjøre- eller gokartbane. Kursets praktiske del vil gjennomføres her. Det må også være et kurslokale tilgjengelig i nærheten for den teoretiske delen.
- Skaff en oversikt over hvem som ønsker å ta kurset i din klubb eller i ditt nærområde. Kurset kan for eksempel flagges om på klubbens hjemmesider eller i sosiale medier.
- Når oversikten på deltagere er på plass, fyller man ut skjemaet under og sender det til [kirsti.ruud@sykling.no](mailto:kirsti.ruud@sykling.no).
- Du vil motta en bekreftelse på din bestilling. NCF forhører seg deretter med sin samarbeidspartner om ønsket kursdato og eventuelt forslag til alternativ dato.
- Når kursdato er godkjent vil dette bekreftes i egen mail.

## Skjema for bestilling av mobilvaktkurs [HER](#)

### ENDRING I "FORSKRIFT OM SYKKELRITT PÅ VEG"

*17 Desember 2019*

#### **Krav om bruk av gule hjelmer for mobile vakter er nå tatt ut av sykkelforskriften.**

I august ble Forskrift om sykkelritt på veg endret på nytt etter at forskriften ble satt på høring i april. Det ble vedtatt krav om standardisert bekledning til stasjonære- og mobile vakter og krav om bruk av heldekkende gule hjelmer for mobile vakter. I etterkant av forskriftsendringen sendte NCF en klage på behandlingen av punktet som angår krav om gul heldekkende hjelm for mobile vakter. Som et resultat av vår klage og de argumentene vi presenterte, har Statens Vegvesen i samråd med Samferdselsdepartementet tatt vekk kravet i forskriften. De har uttrykt sin tillitt til våre vurderinger og er sikre på at mobilvaktens sikkerhet er ivaretatt. Vi er sammen trygge på beslutningen og mener også at trafikksikkerheten til andre trafikanter er godt ivaretatt som det er og med tanke på øvrig synlighetstøy.

#### **Synlighetstøy**

Når det gjelder krav om standardisert bekledning er dette et krav NCF støttet i sine høringsinnspill, mye basert på de tilbakemeldingen forbundet fikk fra 2019-sesongen. Vaktene føler seg tryggere med en heldekkende jakke, lik den som brukes under arbeid på veg og de føler at de «trer på seg» en rolle og et ansvar som stasjonær- eller mobil vakt. Løypevaktene skal også ha en vest som skiller seg fra trafikkdirigeringene vakter.

«Løypevakter skal være antrukket med en CE-godkjent refleksvest som har en annen farge enn synlighetstøyet til stasjonære og mobile vakter.

Stasjonære og mobile vakter skal være antrukket med jakke tilsvarende den som brukes ved trafikkregulering under arbeidsvarsling, i henhold til den til enhver tid gjeldende standard. Jakken skal være merket med teksten «SYKKELRITT» på rygg og front i reflekterende materiale etter samme krav som gjelder for arbeidsvarsling».

NCF har nå sikret produksjon av kostnadseffektive jakker som dekker de nye kravene. Disse vil være leveringsklare fra sesongen 2020.

Se krav til bekledning [her](#)



# BESTILLING AV VESTER OG JAKKER TIL VAKTER PÅ RITT

20 January 2020

## Bestilling av vester/jakker for vakter

### Synlighetstøy

I august ble "Forskrift om sykkelritt på veg" endret på nytt etter at forskriften ble satt på høring i april. Det ble vedtatt krav om standardisert bekledning til stasjonære- og mobile vakter.

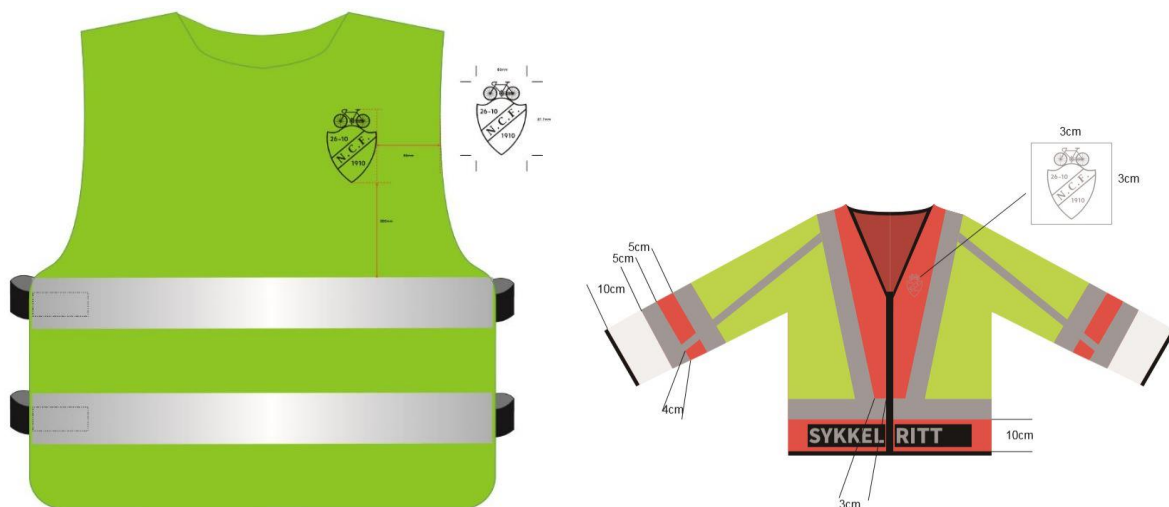
Løypevakter skal være antrukket med en CE-godkjent refleksvest som har en annen farge enn synlighetstøyet til stasjonære og mobile vakter.

Stasjonære og mobile vakter skal være antrukket med jakke tilsvarende den som brukes ved trafikkregulering under arbeidsvarsling, i henhold til den til enhver tid gjeldende standard. Jakken skal være merket med teksten «SYKKELRITT» på rygg og front i reflekterende materiale etter samme krav som gjelder for arbeidsvarsling.

Norges Cykleforbund har skaffet en god avtale på vester og jakker. Nå har dere muligheten til å bestille refleksvester til løypevakter, samt refleksjakker til stasjonære vakter. Vestene koster kr. 40 inkl. frakt og jakkene kr. 300 inkl. frakt. NCF ordner bekledning til MC vaktene og dekker kostnaden for disse.

Estimert leveringstid er medio april. Avbildet vest kan avvike noe fra produksjonsmodell.

**BESTILL [HER](#)**



## MOBILE VAKTKURS I APRIL

Meld deg på kurs i Kristiansand eller Stjørdal

*04 February 2020*

Det er flere som har ventet på kurs for mobile vakter (MC vakter), og nå har vi fått satt to datoer for kurs.

**Lørdag 18. april** (hele dagen) blir det kurs i Stjørdal med plass til 12 deltakere - link til påmelding [HER](#)

**Lørdag 25. april** (hele dagen) blir det kurs i Kristiansand med plass til 12 deltakere - link til påmelding [HER](#)

De som skal ta dette kurset, må ha gjennomført Stasjonært vaktkurs først (del 1 på 4,5 time e-læring og del 2 på 5 timers klasseromskurs) - se link til e-læringskurs og oversikt klasseromskurs [HER](#)