

Referat fra arrangørmøte NCCX 09.05.2016

Til stede: Jon Otto Lien (Follo SK), Asjørn Hilde (KCK), Frode Stendahl (TCK), Bjørnar Volden (BOC), Vidar Sørensen (GU/NCF), Lars Gurandsrud (NCF), Sindre Rønning (SSK) og Sven Callaerts (GSK).

Ikke representert: Arendal CC.

- Om NC Samarbeidsmodellen, før og fremover

Hensikten med Sykkelcrosscupen og bakgrunn for å samle arrangørene om én cup.

Ambisjonsnivå fremlagt av Rønning: enighet i forsamlingen.

Samarbeidet: hva gjøres felles av "ledelsen" og hva er hver enkelt arrangør ansvarlig for.

Felles: påmelding, lisenskontroll, tidtaking, resultatservice, invitasjoner, kjøreplan, markedsføring på Facebook.

Hver enkelt: løypeutvikling, kundens opplevelse, premiering, lokal rekruttering, lokal markedsføring, egen organisering, dommere etc, ansvar for eget ritt.

- Det blir påpekt at man som arrangør mister litt eierskap til arrangementet.
- Men det er enighet om opplegget fra forsamlingen.

- Tidtagning og resultatservice

Hva skjer hvis rittresultater.no ikke kan komme på rittdagen?

- Ståle kan ta opplæring av én fra organisasjonskomiteene som kan administrere brukergrensesnittet

Økonomi: forslag om å bake inn avgiftene til rittresultater.no (9077,44 kr pr. ritt) i påmeldingsavgiften. Legge til kr. 12,- i "adm. gebyr".

- Vidar sjekker om dette er lov i aktive ritt/Norgescup
- Det kommer frem at dette er ca. halv pris av hva andre leverandører kan tilby på tidtakingsløsninger.
- Det er enighet i forsamlingen om at dette er en god løsning for alle arrangørene.

- Normen

Kjøretid for Masterscup må inn i CX-Normen (forslag på 40 min)

Uttaksregler inn i CX-Normen:

- Menn senior: 80 % regelen
- Alle andre klasser: kjører til vinneren er i mål, deretter blir alle tatt i mål.
- Oppdatere CX-Normen i henhold til UCI sitt regelverk (i den grad det lar seg gjøre)

- Løypeutvikling

- Det er viktig å se forskjellen på hva som er CX og hva som er terrengsykling

- Forslag til krav om hva som må være med:
 - Hoppehindre
 - Inntil 6 hindre pr. runde

- Sandpits
- Se punkt 5.1.023 i reglementet
- Teknisk sone (avhengig av løypas beskaffenhet)
 - Vanskelig å standardisere dette på tvers av de norske løypene, men skisse er laget for hvordan den bør utformes.
 - Dommerne må kunne reglene for hva som er gangbart i teknisk sone. Skal man ha en velfungerende teknisk sone må både dommere og utøvere være klar over hvilke regler som gjelder.
- Start grid (startområde)
 - Det er et ønske om å gjennomføre dette i NC for de to første rekkene i hvert felt.
 - Seeding med der til hørende oppstilling.
 - Opprop er vanskelig å gjennomføre da rytterne er ute å varmer opp.
 - Oppropet er CXens svar på innskriving og dommernes mulighet til å se hvem som stiller til start.
 - Hør med lokal kommune om hva som kan brukes til å merke asfalt (offentlig vei) til å markere startbåsene.
 - Det er enighet i forsamlingen om at det skal være start grid og opprop i Syklekrosscupen 2016.
- Start/målgang
 - Fast underlag. Grus funker. Målområdet skal generelt tåle spurtoppgjør og tette dueller.
- Løypa ellers
 - 3 meters bredde.
 - Unngå bevegelige hindre.
 - Gjerder eller sperrebånd skal brukes for å markere hvor løypa går. Sikkerhet for ryttere og publikum.
 - Lars hører med Intersport og andre sponsorer om sperrebånd til arrangører
 - Hør også med Klevjer/Interspons om utkjøring/leie av gjerder.
- Oppsummering
 - Besøk andre ritt for å få inspirasjon og se hvordan man løser ulike elementer.
 - Se ritt fra Belgia, Nederland, USA osv. på Youtube!
- **Sikkerhet/sanitet**
 - Ha en beredskapsplan!
 - Hvilke krav stilles til sanitet? Må det være Røde Kors/Norsk Folkehjelp?
 - Tilstrekkelig i forhold til rittets størrelse
 - Sjekk opp hva som gjelder!
 - Budskapet er uansett å være proaktiv på dette punktet, og vite hva som skal gjøres hvis om atte, dersom atte?
 - Hjertestarter: kan NCF kjøpe inn en som går på rundgang?
- **Kjøreplanen**

- Samme plan for alle rittene.
- Standardisere mest mulig og få det inn i den felles kjøreplanen:
 - Minimerer antallet spørsmål fra publikum.
 - Det er til arrangementets beste om all premiering skjer til slutt: beholde folk på arena, stemning for de som kjører til slutt, omsetning i kiosken. MEN faller i fisk dersom det er dårlig vær og tradisjonen er å komme seg raskest mulig hjem igjen.
 - Dette er vanskelige å praktisere likt fra ritt til ritt.
- Befaring er et viktig punkt på kjøreplanen og det er forslag om å klemme inn en befaring til. Men det er ikke mulig å få til befaring før hver enkelt klasse.
- Forslag til ny kjøreplan blir sendt ut av Sindre:
 - Dropper den ene åpne klassen (kan eventuelt kjøre en rekruttklasse (under 10 år) når befaring nummer 2 kjøres.
 - Skille ut M15-16 fra M junior-starten og kjøre den som egen start
- Hvor mange dommere bør det være?
 - ½ på start, ½ ved mål, depot og ellers ute i løypa
- Det er enighet om konseptet med felles kjøreplan for alle rittene i Sykklekrosscupen.
- **Invitasjoner**
 - Lite diskutert punkt.
 - Forslag om autogenerated mail som sendes ut kvelden før rittene til de som er påmeldt.
- **Kanaler/ Facebook-sider ol.**
- **Regelhåndheving/dømming/Kommissærer**
 - Spredning av kompetanse på dette området er kommissærenes ansvar!
- **Annet vedr teknisk arrangement**
 - Uttaksregel: check.
 - 80 % regel som er begripelig på menn junior og senior, for eksempel basert på minutter: hvis man har en rundetid på 6,30 min så er cutoff-tiden på 6 min. Ergo kan det være et poeng å få løypelengden opp mot 8 min for å unngå denne problemstillingen. Det viktigste er at dommerne har kontroll på dette punktet og er konsekvente gjennom hele sesongen.
 - Utstyrskontroll: 33 mm dekk
 - NB! Ikke langing i CX
 - Sykkelvask
 - Varm suppe til deltakerne
- **Hvordan heve graden av opplevelse? Hvordan lykkes?**
 - Motivere egen organisasjon
 - Unngå one man-show hvor en mann bekler alle stillingene
- **Eventuelt**
 - Endre Masterklassene fra tiårsintervaller til femårsintervaller tilsvarende praksisen er i de andre grenene?
 - Forsamlingen sliter med å se argumentasjonen for å gjennomføre dette. Det blir veldig mye Master-premieutdeling.

- Man vil ikke klare å fylle opp seierspallene dersom man praktiserer 1/3 premiering.
- Det er for liten deltakelse i Mastersklassen per dags dato og dette er en diskusjon som bør foregå mellom GU og Mastersutvalget. Derfor nedstemmes dette forslaget av forsamlingen. Styret får eventuelt ta en avgjørelse på dette.
- 50+ kan man være enig om dele opp og innføre en 60+ klasse.

Premiering

- Felles premiering for hele cupen. Opp til den enkelte arrangør å gi pengepremier, men flertallet gjør det ikke.
- Legg heller pengene i rytterforpleining med varm suppe enn å gi enn en deltakerpremie i form av glasspokaler er et tips.