



# Invitasjon



**Gylne Gutuer sykkelfestival  
15.-16. juni 2019**

**Ottestad IL sykkel**



**ŠKODA**

**INTERSPORT**

**Uno X**

**diadora**

**postnord**

**Tryg**





## GYLNE GUTUER SYKKELFESTIVAL 2019

Ottestad IL Sykkel har den store glede av å invitere deltagere, ledere, dommere, funksjonærer, presse og publikum til den femte Gylne Gutuer sykkelfestival.

Ottestad IL Sykkel lot seg i 2011 inspirere av nyklassikeren Strade Bianche i Toscana, Italia, til å lage et klubbritt med grussektorer, og rittet skulle hete Gylne Gutuer. Det likte vi så godt at vi gjorde det en gang til, og siden vi tenkte at flere måtte få være med på moroa ble det turritt i 2013. NCF spurte så om vi kunne lage Gylne Gutuer som Rankingritt i 2014. Slik ble det, men NCF ville ha mer. Siden 2015 har Gylne Gutuer vært en fryktet og elsket del av NorgesCup-kalenderen, og i september 2018 arrangerte vi det også med UCI 1.2-status som det tredje av tre endagsritt i Uno-X Development Weekend.

Vi kommer til å ha en para-kategori for syklister som ønsker å teste seg selv Mot Klokka. Det blir 4 klasser for para-syklistene, basert på hvilke sykler man bruker. Parasyklister som konkurrerer med en normal sykkel, trike (trehjulssykkel), og håndsykkel skal sykle 13 km. Parasyklister som konkurrerer på tandem skal sykle 25 km. Det er ikke lov med elektroniske sykler i rittet. Dersom du har spørsmål rundt dette, ta kontakt med Jason Dyck. ([jason.dyck@sykling.no](mailto:jason.dyck@sykling.no))

Velkommen til Gylne Gutuer Sykkelfestival!

Bjørn Ruud Leder Ottestad IL Sykkel	Kjetil Haaland Rittleder Gylne Gutuer Sykkelfestival
---	--

Gylne Gutuer Sykkelfestival arrangeres slik:

15. juni: Mot Klokka individuell tempo. Ranking-, para- og MastersCup-ritt fra kryss Fv222/Fv229 Espavegen, Tangen.

16. juni: Gylne Gutuer NorgesCup-ritt landevei fra Stange sentrum.



ŠKODA

INTERSPORT

Uno X

diadora

postnord

Tryg





## KJØREPLAN:

Dato	Tid	Antatt målgang	Aktivitet	Klasse	Distanse	Sted
<b>Lørdag 15. juni</b>	10.00		Para-ritt, Rankingritt og MastersCup: Individuelt temporitt <i>Mot Klokka</i>	Para Sykkel	13 km	Tangen Skole, Tangen. Start/mål ca. 500 m km øst for skolen ved kryss Fv222/Fv229 Espavegen
				Håndsykkel	13 km	
				Trike	13 km	
				KJ	13 km	
				Para Tandem	25 km	
				KS	25 km	
				MJ	25 km	
				Master Kvinner	25 km	
				Menn	25 km	
				MS	43 km	
<b>Søndag 16. juni</b>	08.30	11.55	NorgesCup Landevei: Fellesstart <i>Gylne Gutuer</i>	KS	7x15,6 km=109 km	Stange sentrum, Tingvoldtorget
	08.30	10.50		KJ	5x15,6 km=78 km	
	12.30	17.00		MS	10x15,6km=156 km	
	12.35	15.25		MJ	8 x15,6 km=125 km	

### Adresse til arenaene:

15. juni: Mot Klokka tempo

Tangen Skole, Refling Hagens vei 47, Tangen

16. juni: NC Gylne Gutuer

Stange sentrum, Tingvoldtorget

### 1. PÅMELDING:

Påmelding via EQ Timing kan skje enten ved å gå inn på linken nedenfor eller følge påmeldingslinken på sykling.no:

Temporittet Mot Klokka 15. juni og Norgescup Gylne Gutuer 16. juni:

Påmelding begge ritt: [https://signup.eqtiming.no/?Event=Gylne\\_Gutuer](https://signup.eqtiming.no/?Event=Gylne_Gutuer) innen onsdag 6. juni kl. 23:59. Foreløpige startlister blir lagt ut på [www.ottestadil.no](http://www.ottestadil.no) 15. juni for eventuell korrektur.

Etteranmelding er mulig fram til 9. juni kl. 23.59 mot dobbel startkontingent

	Ordinær påmelding	Etteranmelding
Startkontingent	Kr. 300,- pr. ritt	Kr. 600,- pr. ritt
Alle Masterklasser	Kr. 400,- pr. ritt	Kr. 800,- pr. ritt



ŠKODA

INTERSPORT

Uno X

diadora

postnord

Tryg





## For UCI-lag gjelder følgende påmeldingsprosedyre:

Liste på ryttere som skal sykle + reserveryttere (Navn, lag og UCI ID) meldes til Bjørn Ruud, e-post [bjorn@bbnett.no](mailto:bjorn@bbnett.no) innen ordinær påmeldingsfrist. Arrangøren må ha en bekreftelse på hvem som skal kjøre innen 48 timer før rittet dersom det er noen endringer i forhold til oppsatt plan. Ryttere som er på reserverlisten kan byttes inn.

## 2. SEKRETARIAT/STARTNUMMER:

Startnummer utleveres klubbvis fra vårt sekretariat.

Fredag 14. juni fra kl. 18.00 i Ottestad Idrettslags klubbhus, Statsminister Otto Blehrs veg 32, Ottestad.

Lørdag 15. juni fra kl. 08.00 på Tangen skole, Refling Hagens vei 47, Tangen.

Søndag 16. juni fra kl. 07.00 i sekretariatet i Tingvold forsamlingslokale midt i Stange sentrum 50 m fra start.

**De som ikke melder seg på med egen brikke og dermed må låne brikke av arrangør, må betale denne kontant/VIPPS med kr. 100 for å få den utlevert.**

Ikke tilbakelevert brikke blir fakturert klubb med kr. 650,-.

Startnummer har internasjonale mål og skal ikke brettes.

## 3. LAGLEDERMØTE

Avholdes i Ottestad Idrettslags klubbhus, Statsminister Otto Blehrs veg 32, 2312 Ottestad, lørdag 15. juni kl. 18.00 for NC Gylne Gutuer. Det avholdes ikke lagledermøte for temporittet Mot Klokka.

Lag/team som ikke er representert på lagledermøtet vil ikke få plass i servicekøen.

## 4. SERVICEBILER:

**For temporittet «Mot Klokka» 15. juni ingen servicebiler.**

For Norgescuprittet Gylne Gutuer 16. juni vil det bli foretatt en vurdering av behovet for antall servicebiler. Klubber som ønsker å kjøre service, melder fra om dette til arrangør, på lagledermøtet eller i forkant til rittleder Kjetil Haaland, e-post:

[kbwhaaland@gmail.com](mailto:kbwhaaland@gmail.com) med forslag om hvem som kan kjøre sammen. Det må være minst 2 i hver servicebil og den ene må ha gyldig servicelicens. **Gyldig servicelicens vil bli kontrollert.**

Rekkefølgen settes opp i.h.h.t. NCF's regelverk og endelig liste vil bli offentliggjort etter lagledermøte.

## 5. KIOSK:

Ved start/mål-området for begge ritt. I Norgescuprittet Gylne Gutuer er det en restaurant i samme bygg som sekretariatet, og i umiddelbar nærhet også en storkiosk hvor man også kan få kjøpt mat og diverse drikke, det utmerkede kaffebrenneriet Balke Kaffe, restauranten Pizza la Italia, viden kjent for sin kebab, samt en bensinstasjon.



ŠKODA

INTERSPORT

Uno X

diadora

postnord

Tryg





## 6. SEIERSSERMONI:

Seiersseremoni for de 3 beste alle dager rett etter målgang. De som skal på pallen plikter å møte på seiersseremonien. På NorgesCup-rittet skal også vinner av NorgesCupen og vinner av U23 konkurransen møte til trøyeutdeling rett etter målgang.

## 7. PREMIERING:

### Rankingritt tempo "Mot Klokka"

Plassering	Kjunior	Ksenior	Mjunior	Msenior
1	1 000	1 500	1 000	1 500
2	750	1 000	750	1 000
3	500	500	500	500

### Norgescup Gylne Gutuer

Plassering	Kjunior	Ksenior	Mjunior	Msenior
1	2 000	3 000	2 000	3 000
2	1 000	2 000	1 000	2 000
3	500	1 000	500	1 000
4	300	700	300	700
5	300	500	300	500
6	300	300	300	300

Alle pengepremier utbetales samlet til klubbene. Representant fra klubb må sørge for å levere inn klubbens bankkontonummer til sekretariatet.

Premiering Masterklasser og Paraklasser avhengig av deltagelse. I utgangspunktet 1/3 premiering.

## 8. ARENA

15. juni: Individuell tempo Mot Klokka - Tangen skole, Refling Hagens vei 47, 2337 Tangen.

16. juni: NC Gylne Gutuer – Stange sentrum, egen plass for UCI-lag på Tingvoldtorget ved startområdet.

## 9. GARDEROBER/TOALETTER:

Temporittet «Mot Klokka» - Garderober og toaletter på Tangen skole ved start/mål.

Norgescuprittet Gylne Gutuer – garderober i Stangehallen (ca 400m fra start/mål). Toaletter også i underetasjen på Tingvold i sekretariatet i startområdet.



ŠKODA

INTERSPORT

Uno X

diadora

postnord

Tryg





## 10. PARKERING:

Temporittet «Mot Klokka» - parkering ved Tangen skole 500 m fra start/målområdet.

Norgescuprittet Gylne Gutuer – stor parkeringsplass ved startområdet eller ved Stange U-skole ca 100 m fra start/mål. Egen plass for UCI-lag ved start/mål.

## 11. LØYPER:

### **Ranking-temporittet Mot Klokka**

Gjennomgående flat med noen få innslag av korte motbakker og tilsvarende nedoverbakker. Underlaget består av god asfalt. Fra Tangen går traséen syddover langs Tangenbukta og Mjøsa med vendemål, og målgang nær start.

<http://gylnegutuer.ottestadil.no/p/18543/mot-klokka>

Det vil bli sykkel- og girkontroll før start.

### **NorgesCup Gylne Gutuer**

Ottestad IL Sykkel innbyr for femte gang til NorgesCup-ritt landevei over Gylne Gutuer gjennom Stanges ikoniske kulturlandskap. Traséen er en rundløype på 15,6 km, hvorav 6,7 km sykles på vakre og smale grusveier, de Gylne Gutuer, som området har så mange av. Rundløypens mange strategisk viktige punkter og skiftende underlag innbyr rytterne til spektakulær og offensiv løpskjøring.

Velkommen til Gylne Gutuer, det barskeste rittet du kommer til å sykle i 2019.

<http://gylnegutuer.ottestadil.no/p/18545/gylne-gutuer>

### **NB! Anbefaling dekk/felg og flaskestativer på Gylne Gutuer:**

Underlaget er Gylne Gutuers hovedutfordring. Vi anbefaler å la karbonfelgene med de sarteste racingdekkene være reserve. Bruk gjerne hjul med aluminiumsfelg og litt kraftigere racingdekk med 25-28 mm bredde.

Sørg av sikkerhetsmessige årsaker for flaskestativer som holder fast flaskene. Grusveiene kan være riktig humpete, og løse flasker i felt skaper velt.

## 12. INNKVARTERING:

For det lokale og pittoreske anbefaler vi <https://www.bryhni-sondre.no/>. De har per 14/5 fremdeles ledige rom. Det er svært stort belegg på alle hoteller i Hamarregionen denne helgen, så vi anbefaler også å bruke bookingnettsteder samt å søke i stor radius.

## 13. KONTAKTPERSONER:

Navn	Funksjon	e-post	Telefon
<b>Kjetil Haaland</b>	Rittleder	<a href="mailto:kbwhaaland@gmail.com">kbwhaaland@gmail.com</a>	99042718
<b>Bjørn Ruud</b>	Påmelding/Sekretariat	<a href="mailto:bjorn@bbnett.no">bjorn@bbnett.no</a>	90744873



ŠKODA

INTERSPORT

Uno X

diadora

postnord

Tryg





## 14. Vårt kvalitetsløfte!

Norges Cykleforbund ønsker at du som deltager skal være trygg på at rittene du deltar på skal være trygge og følge en forholdsmessig kvalitet. Vi ønsker at du som deltager skal vite hva du kan forholde deg til og hva du får som deltager på vårt ritt.

### Arrangør

**Rittets arrangør er Ottestad IL Sykkel som er tilsluttet Norges Cykle Forbund (NCF) og NIF.**

### Forsikringer

Rittet er terminlistefestet, noe som betyr at rittets arrangør har ansvarsforsikring gjennom NCF/NIF og du som utøver er forsikret gjennom helårslisensen eller engangslisensen som du bruker under rittet.

### Tillatelser

Rittet har innhentet nødvendige tillatelser hos:

- Politiet
- Statens vegvesen
- Stange kommune
- Grunneiere

### Varsling

Rittet er varslet omgivelsene ved:

- Nabovarsel
- Pressedekning
- Sosiale medier
- Oppslag

### Regler

Rittet følger NCF sine lover og regler for gjennomføring av ritt. Rittet er pålagt å følge trafikkreglene, med følgende dispensasjoner:

- Veibane ved innsjutt er stengt for all trafikk
- Vaktmannskaper i alle veier som krysser traseen
- Avvik fra fartsbegrensninger 3 steder
- Løypa vil i hovedsak være enveisstyrt for annen trafikk

Sjefskommissær har det øverste ansvaret for gjennomføringen av konkurransen.

### Sanitet

Rittlege og Brumunddal Røde Kors er på stedet med ambulanser og 3 vakter. I tillegg en intensivsykepleier.

### Sikkerhetsansvarlig Prosedyre ved ulykker

Kjetil Haaland - 990 42 718

Vakter skal rapportere alle hendelser til sikkerhetsansvarlig. Sikkerhetsansvarlig skal ha liste med kontaktnumre på utøver og pårørende. Det er utøverens plikt å oppgi dette til arrangør. Vakter rapporterer tiltak til sikkerhetsansvarlig. Sikkerhetsansvarlig varsler pårørende og andre instanser. Utøvere som er utsatt for uhell men som klarer seg på egenhånd, skal varsle om hendelsen til sikkerhetsansvarlig eller sekretariat. Dette av hensyn til lisensordningen og evt. bruk av forsikring.



ŠKODA

INTERSPORT

Uno X

diadora

postnord

Tryg





## Vakthold

Stasjonære vakter og løypevakter er satt ut ved kritiske punkter i løypa.

Vi har ca. 30 vakter.

Vaktenes oppgaver er å regulere øvrig trafikk, og varsle ryttere om fare, varsle ulykker og tilkalle hjelp, og informere øvrig trafikk.

Det er rytterens egen plikt å vite hvor løypa går og hvor mange runder som skal sykles.

## Økonomi

Deltageravgiften dekker kostnader ved blant annet ovennevnte tiltak, samt kommisærer, arenautstyr, tidtaking, premier osv.

Overskudd av arrangementet tilfaller klubbens satsing på:

- Barn og ungdomstiltak i klubben
- Ytterligere styrking av rittets bærekraft og kvalitet

Klubben og arrangementet er for øvrig drevet på frivillig innsats.



ŠKODA

INTERSPORT

Uno X

diadora

postnord

Tryg



equinor