



Invitasjon



**Gylne Gutuer sykkelfestival
09.-10.06.18**

Ottestad IL sykkel

LAKS
ER VIKTIG FOR
NORGE

INTERSPORT Multiconsult

DIADORA

ŠKODA

Tryg



Statoil

GYLNE GUTUER SYKKELFESTIVAL 2018

Ottestad Il sykkel har på nytt den store glede av å invitere deltagere, ledere, dommere, funksjonærer, presse og publikum til Gylne Gutuer sykkelfestival 2018.

Gylne Gutuer sykkelfestival arrangeres slik:

9. juni Mot Klokka tempo-rankingritt fra Breidablikk skole, Ilseng

10. juni Gylne Gutuer Norgescupritt landevei fra Stange sentrum

KJØREPLAN:

Dato	Tid	Antatt målgang	Aktivitet	Klasse	Distanse	Sted
Lørdag 9. juni	10.15		Tempo Mot Klokka	KJ Master damer KS MJ Master herre MS	12 km 12 km 21 km 21 km 21 km 29 km	Breidablikk skole, Ilseng. KJ og Master damer start ca 1km øst for skolen utenfor samfunnshuset på Ilseng
Søndag 10. juni	08.30 08.30 12.30 12.35	11.55 10.50 17.00 15.25	NC Landevei Gylne Gutuer	KS KJ MS MJ	7x15,6 km=109 km 5x15,6 km= 78 km 10x15,6km= 156 km 8 x15,6 km= 125 km	Stange sentrum, Tingvoldtorget

Veibeskrivelse til arenaene:

9. juni: Mot Klokka tempo

**Breidablikk skole, Skøyenvegen 5,
Ilseng**

10. juni: NC Gylne Gutuer

Stange sentrum, Tingvoldtorget

1. PÅMELDING:

Påmelding via EQ Timing kan skje enten ved å gå inn på linken nedenfor eller følge påmeldingslinken på sykling.no:

Temporittet Mot Klokka 9. juni og Norgescup Gylne Gutuer 10. juni:

Påmelding begge ritt: <https://signup.eqtiming.no/?Event=OIL-Sykkel>

innen onsdag 30. mai kl. 23:59. Foreløpige startlister blir lagt ut på www.ottestadil.no 1. juni for eventuell korrektur.

Etteranmelding er mulig fram til 3. juni kl. 23.59 mot dobbel startkontingent

	Ordinær påmelding	Etteranmelding
Startkontingent	Kr. 260,- pr. ritt	Kr. 520,- pr. ritt
Alle Masterklasser	Kr. 350,- pr. ritt	Kr. 700,- pr. ritt

For UCI lag gjelder følgende påmeldingsprosedyre:

Liste på ryttere som skal sykle + reserveryttere (Navn, lag og UCI ID) meldes til Bjørn Ruud, e-post bjorn@bbnett.no innen ordinær påmeldingsfrist.

Arrangøren må ha en bekreftelse på hvem som skal kjøre innen 48 timer før rittet dersom det er noen endringer i forhold til oppsatt plan. Ryttere som er på reserverlisten kan byttes inn.

2. SEKRETARIAT/STARTNUMMER:

Startnummer utleveres klubbvis fra sekretariatet på Scandic Hamar, Vangsveien 121, Hamar fredag 8. juni fra kl. 18.00, lørdag 9. juni fra kl. 08.00 på Breidablikk skole, Ilseng og søndag 10. juni fra kl. 07.00 i sekretariatet på Tingvold forsamlingslokale midt i Stange sentrum 50 m fra start.

De som ikke melder seg på med egen brikke og dermed må låne brikke av arrangør, må betale denne kontant/VIPPS med kr. 100 for å få den utlevert.

Ikke tilbakelevert brikke blir fakturert klubb med kr. 650,-.

Startnummer har internasjonale mål og skal ikke brettes.

3. LAGLEDERMØTE

Avholdes på Scandic Hamar, Vangsveien 121, Hamar lørdag 9. juni kl. 18.00 for NC Gylne Gutuer. Det avholdes ikke lagledermøte for tempo.

Lag/team som ikke er representert på lagledermøtet vil ikke få plass i servicekøen.

4. SERVICEBILER:

For temporittet «Mot Klokka» 9. juni ingen servicebiler.

For Norgescuprittet Gylne Gutuer 10. juni vil det bli foretatt en vurdering av behovet for antall servicebiler. Klubber som ønsker å kjøre service, melder fra om dette til arrangør, på lagledermøtet eller i forkant til rittleder Trond Fjæstad, e-post:

trond.fjestad@sgfinans.no med forslag om hvem som kan kjøre sammen. Det må være minst 2 i hver servicebil og den ene må ha gyldig servicelicens. **Gyldig servicelicens vil bli kontrollert.**

Rekkefølgen settes opp i.h.h.t. NCF's regelverk og endelig liste vil bli offentliggjort etter lagledermøte.

5. KIOSK:

Ved start/mål-området for begge ritt. I Norgescuprittet Gylne Gutuer er det en restaurant i samme bygg som sekretariatet, en storkiosk hvor man også kan få kjøpt mat og diverse drikke samt en bensinstasjon.

6. SEIERSSERMONI:

Seiersseremoni for de 3 beste alle dager rett etter målgang. De som skal på pallen plikter å møte på seiersseremonien. På NorgesCup-rittet skal også vinner av NorgesCupen og vinner av U23 konkurransen møte til trøyeutdeling rett etter målgang.

7. PREMIERING:

Rankingritt tempo "Mot Klokka"

Plassering	Kjunior	Ksenior	Mjunior	Msenior
1	1 000	1 500	1 000	1 500
2	700	1 000	700	1 000
3	500	700	500	700
4	300	500	300	500
5	200	300	200	300
6		200	200	200
7		200	200	200
8		200	200	200
9		200	200	200
10		200	200	200

Norgescup Gylna Gutuer

Plassering	Kjunior	Ksenior	Mjunior	Msenior
1	2 000	3 000	2 000	3 000
2	1 000	2 000	1 000	2 000
3	500	1 000	500	1 000
4	300	700	300	700
5	200	500	200	500
6		200	200	200
7		200	200	200
8		200	200	200
9		200	200	200
10		200	200	200

Alle pengepremier utbetales samlet til klubbene. Representant fra klubb må sørge for å levere inn klubbens bankkontonummer til sekretariatet.

Premiering Masterklasser avhengig av deltagelse. I utgangspunktet 1/3 premiering.

8. Arena

9. juni Tempo «Mot Klokka» - Breidablikk skole, Skøyenvegen 5, 2344 Ilseng.

10. juni Gylna Gutuer – Stange sentrum, egen plass for UCI-lag på Tingvoldtorget ved startområdet

9. GARDEROBER/TOILETTER:

Temporittet «Mot Klokka» - Garderober og toaletter på Breidablikk skole ved start/mål.

Norgescuprittet Gylne Gutuer – garderobes i Stangehallen (ca 400m fra start/mål).
Toaletter også i underetasjen på Tingvold i sekretariatet i startområdet.

10.PARKERING:

Temporittet «Mot Klokka» - parkering ved Breidablikk skole ved start/målområdet.

Norgescuprittet Gylne Gutuer – stor parkeringsplass ved startområdet eller ved Stange U-skole ca 100 m fra start/mål. Egen plass for UCI-lag ved start/mål.

11.LØYPER:

Temporittet «Mot Klokka»

Gjennomgående flat med noen få innslag av korte motbakker og tilsvarende nedoverbakker. Underlaget består stort sett av god asfalt.

<http://gylnegutuer.ottestadil.no/p/18543/mot-klokka>

Det vil bli sykkel- og gear-kontroll før start.

Norgescup Gylne Gutuer

Kan beskrives på følgende måte:

Ottestad IL Sykkel har latt seg inspirere av nyklassikeren Strade Bianche i Toscana, Italia, og innbyr til Norgescupritt landevei over Gylne Gutuer gjennom Stanges ikoniske kulturlandskap. Traséen er en rundløype på 15,6 km, hvorav 6,5 km sykles på vakre grusveier - gylne gutuer - som området har så mange av. Rundløypens mange strategisk viktige punkter og skiftende underlag innbyr rytterne til spektakulær og offensiv løpskjøring.

Velkommen til Gylne Gutuer, det barskeste rittet du kommer til å sykle i 2018.

<http://gylnegutuer.ottestadil.no/p/18545/gylne-gutuer>

NB! Anbefaling dekk/felg og flaskestativer på Gylne Gutuer:

Underlaget er Gylne Gutuers hovedutfordring. Vi anbefaler å la karbonfelgene med de sarteste racingdekkene være reserve. Bruk gjerne hjul med aluminiumsfelg og litt kraftigere racingdekk med 25-28 mm bredde.

Sørg av sikkerhetsmessige årsaker for flaskestativer som holder fast flaskene. Grusveiene kan være riktig humpete, og løse flasker i felt skaper velt.

12. INNKVARTERING:

Scandic Hamar, Vangsveien 121, Hamar

Booking:

Kode: **OTT080618**

Tlf: 2161 4020 eller mail: meeting.innlandet@scandichotels.com

Priser inkl. frokost:

	Singelrom	Dobbelrom	Trippelrom	4-sengs rom
1. natt	1.090,-	1.290,-	1.390,-	1.490,-

13. KONTAKTPERSONER:

Rittleder:	Trond Fjæstad	m. 991 57 585	trond.fjestad@sgfinans.no
Sjefskommisær:	Gunnar Elvsveen	m. 905 13 124	gunnarelvsveen@gmail.com
Jurymedlem:	Rune Torkildsen		Fana IL sykkel
Jurymedlem:	Tor Arne Oltedal		Sandnes SK
Hjelpekommisær:	Paul Rief		Hadeland CK
	Dag Schartum-Hansen		Ottestad IL sykkel
	Solveig Skottene		Raufoss & Gjøvik SK
MC kommissær:	Turid Foss		Fana IL sykkel
	Morgan Grindalen		Bryne CK

14. Vårt kvalitetsløfte!

Norges Cykleforbund ønsker at du som deltager skal være trygg på at rittene du deltar på skal være trygge og følge en forholdsmessig kvalitet. Vi ønsker at du som deltager skal vite hva du kan forholde deg til og hva du får som deltager på vårt ritt.

Arrangør

Rittets arrangør er Ottestad IL sykkel som er tilsluttet Norges Cykle Forbund (NCF) og NIF.

Forsikringer

Rittet er terminlistefestet, noe som betyr at rittets arrangør har ansvarsforsikring gjennom NCF/NIF og du som utøver er forsikret gjennom helårslisensen eller engangslisensen som du bruker under rittet.

Tillatelser

Rittet har innhentet nødvendige tillatelser hos:

- Politiet
- Statens vegvesen
- Stange kommune
- Grunneiere

Varsling

Rittet er varslet omgivelsene ved:

- Nabovarsel
- Pressedekning
- Sosiale medier
- Oppslag

Regler

Rittet følger NCF sine lover og regler for gjennomføring av ritt. Rittet er pålagt å følge trafikkreglene, med følgende dispensasjoner:

- Veibane ved innsjutt er stengt for all trafikk
- Vaktmannskaper i alle veier som krysser traseen
- Avvik fra fartsbegrensninger 3 steder
- Løypa vil i hovedsak være enveisstyrt for annen trafikk

Sjefskommissær har det øverste ansvaret for gjennomføringen av konkurransen.

Sanitet

Rittlege og Brumunddal Røde Kors er på stedet med ambulanser og 3 vakter. I tillegg en intensivsykepleier.

**Sikkerhetsansvarlig
Prosedyre ved
ulykker**

Kjetil Haaland - 990 42 718

Vakter skal rapportere alle hendelser til sikkerhetsansvarlig. Sikkerhetsansvarlig skal ha liste med kontaktnumre på utøver og pårørende. Det er utøverens plikt å oppgi dette til arrangør. Vakter rapporterer tiltak til sikkerhetsansvarlig. Sikkerhetsansvarlig varsler pårørende og andre instanser. Utøvere som er utsatt for uhell men som klarer seg på egenhånd, skal varsle om hendelsen til sikkerhetsansvarlig eller sekretariat. Dette av hensyn til lisensordningen og evt bruk av forsikring.

Vakthold

Stasjonære vakter og løypevakter er satt ut ved kritiske punkter i løypa.

Vi har ca. 30 vakter.

Vaktenes oppgaver er å regulere øvrig trafikk, og varsle ryttere om fare, varsle ulykker og tilkalle hjelp, og informere øvrig trafikk.

Det er rytterens egen plikt å vite hvor løypa går og hvor mange runder som skal sykles.

Økonomi

Deltageravgiften dekker kostnader ved blant annet ovennevnte tiltak, samt kommisærer, arenautstyr, tidtagning, premier osv. Overskudd av arrangementet tilfaller klubbens satsing på:

- Barn og ungdomstiltak i klubben
- Ytterligere styrking av rittets bærekraft og kvalitet

Klubben og arrangementet er for øvrig drevet på frivillig innsats.