

REGLEMENT FOR TURRITT LANDEVEI (RTL)

(Vedtatt av Forbundsstyret 08.03.2019)

Innledning

Innenfor Norges Cykleforbund finnes det tre grunnformater av sykkelritt;

- Aktive ritt
- Turritt
- Trimritt

Dette regelverket omhandler Turritt. Turritt er et av Norges Cykleforbunds (via regioner og klubber) tilbud til alle sykkelinteresserte, og har som formål å være til inspirasjon for mosjon og trening.

Turritt skal fremstå som et godt konkurranse tilbud for bredden og en rekrutteringsport for de konkurranselystne. Generelt vises det til UCIs «Cycling for All».

Dersom Eliteklasser eller aktive klasser skal arrangeres parallelt med turrittet må dette registreres separat som aktivt ritt, og arrangeres i henhold til Kapprittsreglement for landevei (KR). **Det er kun i disse klassene det kan deles ut pengepremier, jfr. §7.**

§ 1 Godkjennelse/tillatelse

For å kunne arrangere turritt landevei godkjent av NCF må tillatelse være innhentet fra politi- og veimyndigheter, jfr. "Forskrift om sykkelritt på veg". Arrangøren av turritt skal være tilsluttet NCF. Arrangøren skal i sin søknad oppgi navn og kontaktinfo på rittleder.

NCF kan oppnevne Teknisk Delegert (TD) som skal påse at reglementet og tillatelser følges. Omkostninger ved TD dekkes da av NCF.

Arrangører plikter å følge "Forskrift om sykkelritt på veg", Samferdselsdepartementet 17.06.2016. Forskriften er tilgjengelig på:

<http://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-06-17-699>

Arrangøren/rittleder plikter å ha tilstrekkelig kunnskap om reglementet og foreliggende tillatelser.

§ 2 Lisenser - deltakelse

Lisens er obligatorisk for å delta i alle typer ritt. For å kunne delta i turritt godkjent av NCF må enten helårslisens være løst gjennom en sykleklubb under NCF, eller engangslisens være løst før start hos arrangør.

For deltakelse i turritt godtas følgende lisenser, gjeldende for konkurransesesongen;

- Helårs lisens
- Engangs turlisens

For ryttere på UCI Continental teams er regelen at de kan delta i 3 turritt i året.

Ryttere som tilhører et UCI World team eller et UCI Professional team, kan ikke delta i turritt uten godkjenning fra Professional Cycling Council. Disse rytterne kan delta i et turritt, om dette rittet bærer utøverens navn.

Komplett oversikt over lisenstyper og rittformater er tilgjengelig under «lisenser» på www.sykling.no

Utenlandske deltakere må løse engangslisens hos arrangør dersom de ikke har godkjent lisens fra sitt forbund.

Ryttere med helårslisens i klubb skal kjøre med klubbens drakt i alle konkurranser om ikke andre særskilte tilfeller er godkjent av klubben.

Deltakelse for kommersielle team- eller lagsammensetninger uten tilknytning til NCF er ikke tillatt.

§ 3 Startkontingent og påmelding

For alle arrangementer skal startkontingent og påmeldingsfrister være angitt i terminlisten og innbydelsen. Ved etteranmeldelse kan arrangøren øke startkontingenten med inntil 100 – hundre – prosent.

§ 4 Startinndeling og klasser

Startordningen foretas på den måten arrangøren finner praktisk og sikkerhetsmessig forsvarlig sammen med politi- og vegmyndighet. Startordningen skal fremgå av innbydelsen.

Puljeinndeling kan f. eks være seedede puljer, aldersklassepuljer, klubbpuljer eller særpuljer (ryttere fra forskjellige klubber, men som fremstår som en samlet gruppe).

Funksjonshemmede kjører i egnede klasser etter nivå.

Deltakere må ha fylt 17 år innen utgangen av konkurranseåret

Klasseinndelingen for turritt består normalt av ryttere som i konkurranseåret fyller:

Menn	Betegnelse	Kvinner	Betegnelse
17 – 19 år	M17	17 – 19 år	K17
20 – 29 år	M20	20 – 29 år	K20
30 – 39 år	M30	30 – 39 år	K30
40 – 49 år	M40	40 – 49 år	K40
50 – 59 år	M50	50 – 59 år	K50
60 – 69 år	M60	60 – 69 år	K60
70 og eldre	M70	70 og eldre	K70

Arrangør kan velge å dele inn i 5-års klasser for klassene 20 år og eldre.

Ved små ritt kan arrangør velge å slå sammen flere klasser.

§ 5 Sikkerhet og service

Både arrangører og deltakerne har ansvar for at sikkerheten i rittet er ivaretatt. Arrangørene må alltid vurdere hvilke tiltak som skal iverksettes for å ivareta sikkerheten, spesielt gjelder dette forhold som gjelder ritt-traseen og startordningen. Deltakere plikter å følge rittreglement og vegtrafikkloven.

Arrangørens forhold

- a) Farlige og vanskelige punkter i løypen skal være tydelig merket.
- b) Arrangørene må sørge for tilstrekkelig vakthold i henhold til gitte tillatelser.
- c) Arrangøren plikter å orientere deltakerne om sikkerhet og trafikkforhold (både med hensyn til Vegtrafikkloven og rittreglement) før start.
- d) Sanitet skal være tilstede ved arrangementet. Sanitetstjenesten må være satt opp i forhold til rittets størrelse og lengde. Arrangøren skal utarbeide en beredskapsplan i tilfelle av alvorlige ulykker (se mal/forslag). Arrangørene bør ha et tilgjengelig kjøretøy som kan frakte personer til sykehus/lege i tilfelle ambulansen er på oppdrag.
- e) Arrangøren skal sørge for å ha et godt kommunikasjonssystem mellom rittleder, vaktleder og førstehjelp/sanitet.
- f) Arrangøren plikter å ha frontbil før første rytter og oppsamlerbil bak siste rytter.
- g) Drikkestasjoner bør plasseres for hver 50. km, og være store/brede nok til å romme nødvendig antall ryttere. Hvis rittet er svært krevende bør denne avstanden forkortes, og i lett trase kan avstanden øke noe. I turritt som er lengre enn 80 km bør det være flere typer drikke og dessuten tilbud på hensiktsmessig fast føde. Drikke- og matstasjonenes plassering skal gjøres kjent for deltakerne før start. Alle drikkestasjoner skal forvarsles, og ligge på høyre side av veien.
- h) For å hindre forsøpling langs veiene skal egnede avfallsplasser oppmerkes og anvises. Deltakere skal informeres om dette (og eventuelle konsekvenser ved forsøpling) i rittreglement og før start.

Deltakernes forhold

- a) Det er påbudt å benytte CE-godkjent hjelm.
- b) I fellesstart skal standard landeveissykkel benyttes. Det er forbudt å montere utstyr for temporitt (jfr. NCF Utstyrsreglement).
- c) Øreplugger med musikk eller kommunikasjon er ikke tillatt.
- d) Vegtrafikkloven og rittreglement skal overholdes.
- e) Alle deltakere plikter å stanse og yte bistand ved ulykke.
- f) All hjelp/langing må skje på høyre side av veien, langing/hjelp fra kjøretøy i fart er ikke tillatt.
- g) Følgekjøretøy er IKKE tillatt i turritt.
- h) Forsøpling er ikke tillatt, avfall skal tas med og kastes på de steder arrangøren anviser.

§ 6 Straffereaksjoner ved reglementsbrudd

Dersom en rytter opptrer uaktsomt, usportslig eller ikke følger Vegtrafikkloven/rittreglement, kan arrangøren gi tidsstraff, diskvalifisere rytteren eller eventuelt nekte rytteren å starte.

Hvis det foretas diskvalifikasjoner skal arrangøren umiddelbart orientere rytter, og innen 5 – fem – dager sende rapport til NCF. Rapporten skal inneholde rytterens navn og begrunnelse for diskvalifikasjonen.

Ved reglementsbrudd fra arrangøren kan NCF ilegge bøter eller frata rettigheter til å arrangere fremtidige ritt.

Ved reglementsbrudd fra rytter/rytters klubb kan NCF ilegge bøter eller foreta andre forføyninger.

§ 7 Tidtaking, resultatlistor og premiering

Arrangøren kan selv velge form for rangering (individuell tid og rangering eller samlet felt = samme tid og samme plass). Hvordan tidtaking/rangering håndteres skal fremgå av innbydelse og rittreglement.

Resultatlisten offentliggjøres innen 48 timer etter at rittet er avviklet.

Alle fullførende deltakere skal ha lik premiering, utforming bestemmes av arrangør.

Dette er likevel ikke til hinder for at arrangører kan særskilt, men likt premiere:

- Deltagere som fullfører innen en maksimaltid eller lignende ordning
- Deltagere som har fullført rittet flere ganger
- Deltakere som har fullført et bestemt antall ritt i en rittserie.

I tillegg kan arrangøren gi en større type minnepremie (type; vase, plakett, pokal, statuett med eller uten inskripsjon) til de tre beste i hver klasse. Det er ikke tillatt med pengepremier eller andre omsettelige premier for plassering i turritt.

Gavepremier kan trekkes ut på tilfeldige startnummer.

Premiering for innlagte spurter, fjellpriser og lignende skal ikke forekomme i turritt, **jfr. §1.**