KAPPRITTSREGLEMENT FOR BANE (BR)

KAPITTEL I INNLEDNING

Dette reglementet er utarbeidet for Olympiske Leker, men alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne.

§ 1

Dette reglement er utformet til bruk for doserte sykkelbaner, og ikke for fullverdige velodromer. Konkurranseformer som forutsetter velodromer, f.eks. motorsykkelpace, er derfor ikke omtalt i dette reglementet. Her er tatt utgangspunkt i de gjeldende disipliner for norgesmesterskapene, og UCIs reglement så langt de passer for norske sykkelbaner.

§ 2

I alle spørsmål som ikke er behandlet nedenfor, vises det til UCIs kapprittsreglement.

I alle generelle spørsmål gjelder bestemmelsene i kapprittsreglementet for landevei, så langt disse bestemmelsene passer.

§ 3

Alle baneritt skal godkjennes av NCF.

KAPITTEL II BANEN

§ 4

Banen skal være merket på følgende måte:

1. **Målelinje**: 20 cm fra banens innerkant skal det være en blå målelinje. Lengden av denne linjen utgjør banens lengde. Hver 5. meter skal markeres med en kort strek, og hver 10. meter skal merkes med metertall, med utgangspunkt fra banens hovedstartsted, dvs. midt på den ene langsiden, og med stigende tall i kjøreretningen.
2. **Fortau**: Innenfor målelinjen skal det i hele banens lengde markeres et 20 cm bredt felt i blått, som utgjør banens fortau. Fortauet skal gjøres ukjørbart ved forfølgelsesritt, individuelt og for lag, ved 1000 m på tid og ved rekordforsøk. Området innenfor fortauet må aldri kjøres på, men skal likevel være av god beskaffenhet og uten farlige hindringer for rytterne i tilfelle uhell eller maskinskade. Fortauet gjøres ufarbart ved hjelp av skumgummiputer som er 50 cm lange, 8 cm høye, og som plasseres med 5 meters mellomrom i svingene.
3. **Sprintlinje:** I en avstand av 70 cm fra målelinjen, opp i banen, skal det i hele banens lengde være en sort sprintlinje.
4. **200 m linje:** Med avstand 200 meter fra målstreken for sprint, skal det på tvers av banen, og i dens fulle bredde, være en hvit linje.
5. **Start- og målstreker:**
   For sprint skal start- og målstreken være 72 cm bred og strekke seg over hele banens bredde og fortsettes opp i barrieren. Streken skal bestå av et 4 cm bredt sort felt og et 34 cm bredt hvitt felt på hver side av det sorte midtfeltet som utgjør selve målstreken.

For forfølgelsesritt og 1000 m på tid skal det være en rød start- og målstrek på hver side av banen, nøyaktig midt på langsidene. Disse strekene skal gå tvers over hele banelegemet og fortsettes opp i barrierene.

Hvor ikke annet er angitt, skal strekenes bredde være 4 cm. Hvis spesielle forhold tilsier det, f.eks. banelegemets farge, kan de angitte farger fravikes til fordel for andre farger som gir tydeligere markeringer.

Trafikk til og fra innerbanen bør gå via bro eller tunnel.

KAPITTEL III KLASSEINNDELING

§ 5

Rytterne inndeles i følgende klasser:

Menn Senior: Består av ryttere som i konkurranseåret fyller 19 år eller mer. MJun, M15-16, M13-14, M11-12 og M10.

Kvinner Senior: Består av ryttere som i konkurranseåret fyller 19 år eller mer. KJun, K15-16, K13-14, K11-12 og K 10

KAPITTEL IV ARRANGØRER, FUNKSJONÆRER OG KOMMISSÆRER

§ 6 Arrangøren

Arrangøren står for den praktiske avviklingen av arrangementet, og er sammen med juryen ansvarlig for at rittenes avvikling skjer overensstemmende med ånd og ordlyd i gjeldende reglement.

§ 7 Funksjonærer

Funksjonærer er de som under baneritt virker som kommisærer, måldommer, starter, tidtaker, runde-teller eller har lignende sportslige verv. Funksjonærer skal normalt være medlemmer av arrangørklubben eller en annen klubb som er tilsluttet NCF, og skal opptre og dømme uten å ta hensyn til klubbmessige, nasjonale e.l. interesser

§ 8 Jury og kommissærer

For å kontrollere at rittene avvikles i overenstemmelse med gjeldende reglement og bestemmelser, oppnevner arrangøren en jury bestående av minst 3 kommissærer, hvorav en som formann. Juryen skal på forhånd godkjennes av kretsen. Følgende kommissæree, hvorav jurymedlemmer også kan medregnes, er påkrevet: - Starter - Svingdommere, minst 1 i hver sving - Måldommere for sprint og forfølgelsesritt - Tidtakere for 1000 m og forfølgelsesritt, 3 ved hvert mål - Rundeanvisere.

Juryen og de øvrige kommissærer og funksjonærer som er underlagt dem, har bl.a. følgende plikter:

- Sikre at rytternes påkledning og syklenes utstyr er i.h.t. reglementet. Sikre at nødvendig utstyr på banen er på plass og er i orden. Dette gjelder f.eks. tidtakerutstyr, eventuelt målfotoutstyr, runde-tellere, at det i forfølgelsesritt er flagg for å markere første og siste kilometer, at skumgummiputer er lagt ut i svingene, samt at bare 1 ansvarlig markerer og meddeler plasseringene under forfølgelsesritt.
- Ved omgående kontroll ta stilling til om en maskinskade kan godkjennes for omstart.
- Egenhendig fungere som holder ved tidskjøring med fast start, samt i forfølgelsesritt. I forfølgelsesritt for lag startes dog bare den nederste startende rytter i hvert lag av en kommissær, som samtidig påser at denne rytter tar første føring av laget. Eventuelt ta ryttere ut av rittet hvis de er til fare for øvrige ryttere p.g.a. uerfarenhet, fysisk utilstrekkelighet e.l.
- Sikre at funksjonærene er på sine poster, samt at rundeanvisning og klokkeringing skjer korrekt.
- Påse at det startes fra de riktige startplasser og med forhjulets forrerste bue loddrett over startpunktet. Omgående stanse et ritt, eller hvis det er fullført, erklære det for ugyldig, hvis kommissæren føler seg overbevist om at det er avviklet på en måte som strider mot sportens mening.

§ 9 Starter

Starteren samarbeider med juryen, og en kommissær, hvis mulig juryens leder, oppholder seg i nærheten av starteren. I arrangementstekniske spørsmål, f.eks. angående starttidspunkter, er starteren underlagt arrangøren.

Starteren har ansvaret for å kontrollere at de startende rytterne bærer de startnumrene som de står oppført med i programmet, og at numrene er festet i hht. reglementet.

Bare starteren har kommandoen i startøyeblikket. For sprint skal starteren foreta loddtrekning om tvungen føring. Ved velt, ved tydelig tegn på gyldig maskinskade, ulovlig "sur place" (det å stå stille) under tvungen føring, skal starteren avbryte rittet. Ved omstart p.g.a. ulovlig "sur place", velt eller ikke gyldig maskinskade , skal starteren påse at den rytteren som forårsaket omstart, tar tvungen føring til "klokken ringer", minimum 1 runde.

I hht. spesialreglement kan det gis omstart innenfor de første 30 m av et ritt. Starteren, eventuelt med bistand fra en i juryen, overvåker starten med det for øye. Likeledes, hvis det ifølge reglementet skal skje omstart ved uhell under rittet, avbryter starteren rittet. Starteren markerer også avslutningen på forfølgelsesritt, ved revolverskudd.

I øvrige ritt avgjør starteren og kommissæren som oppholder seg ved dennes side, i fellesskap om rittet skal avbrytes.

Startsignal gis ved revolverskudd, fløyte eller klemt med klokken, mens omstart markeres med 2 revolverskudd, gjentatt fløyting eller klemt med klokken.

Startende rytter som ikke tar dette til etterretning, innrapporteres av starteren til juryen for dennes avgjørelse.

§ 10 Måldommeren

Måldommeren, og denne alene, avgjør plasseringsrekkefølgen i mål, og måldommerens kjennelse kan det ikke protesteres mot. Dette er også tilfelle hvis eventuelt målfotoutstyr skulle svikte. Den forreste kant av sykkelens forhjul, loddrett over målstreken, er gjeldende for plasseringsrekkefølgen. I utslagningsritt, også i siste spurt ved utslagning til siste rytter, gjelder dog bakerste kant av sykkelens bakhjul.

§ 11 Speakeren

Speakeren bekjentgjør de avgjørelser som tas av juryen og måldommeren, men sorterer forøvrig under arrangøren, og gir sine informasjoner i samråd med denne.

KAPITTEL V RITTETS AVVIKLING

§ 12 Alminnelige bestemmelser

1. Det er en forutsetning at hver deltakende rytter kjører for å oppnå best mulig plassering, og at rytteren klarer seg gjennom rittet ved egen hjelp. Enhver form for hjelp eller avtale er forbudt.
2. Punktering, maskinskade, velt e.l. er normalt ikke grunlag for å stanse et ritt.
3. En rytter som i rittet passerer målelinjen utenfor banelegemet betraktes som uplassert.
4. Bortsett fra konkurranser hvor det i reglene finnes forskrifter om vunne eller tapte runder, gjelder at plassering av ryttere som er distansert med en hel runde, ikke er gyldige.
5. I sprint, poengritt, utslagningsritt e.l., hvor flere ryttere starter samlet, skal rytterne under rittet søke ned mot banens innerkant, og i spurten, bortsett fra sprint, skal den rytter som fører eller ligger innerst, ligge under sprintlinjen.
6. En rytter som under rittet kjører på en slik måte at konkurrenter hindres eller sjeneres, f.ek.s ved berøring, avskjæring, ikke kjører i sin egen sjanse, trekker seg frem ved å holde i konkurrenter eller deres sykler, eller i det hele tatt foretar manøvre som etter juryens skjønn kan forvanske rittets resultat, diskvalifiseres.
7. Forbikjøring under ritt skal alltid, så lenge den foranliggende rytter ikke kjører over sprintlinjen, foregå til høyre, og den passerende rytter skal klart være forbi før rytteren kan kjøre ned i den passerte rytters bane.
8. Det er under rittet forbudt for rytterne å benytte noe annet støttepunkt enn det sykkelen gir dem, f.eks. barrieren, banelegemet eller andre ryttere.
9. Når rytterne etter rittets avslutning har passert mål, skal de utvise den samme aktsomhet og hensynsfullhet som under rittet. Det er f.eks. forbudt å ikke ha begge hendene på styret, eller å kjøre brått opp i banen etter målpassering. Straffen for forseelser like etter mål, er den samme som for under rittet.
10. I ethvert tilfelle hvor rittet har måtte stanse eller annuleres, bortfaller premiene eller enhver annen rettighet eller kvalifikasjon som er knyttet til rittets resultat. Startes rittet igjen, betraktes det som et helt nytt ritt.
11. Prinsippielt kan man ikke oppnå plassering ved å gå eller løpe i mål etter velt.

§ 13 Starten

1. Det er rytternes plikt selv å holde seg orientert om når de skal starte, slik at de er klar til å møte omgående når det kalles til start. Forsinket ankomst kan medføre at rytterne nektes å starte i angjeldende ritt eller i hele rittdagens program, ifølge arrangørens avgjørelse. Deltakerne skal være kjøreklar ved startstedet, allerede når forutgående heat eller ritt startes.
2. Kun arrangøren kan frita en rytter fra å starte, og i tilfelle av sykdom har arrangøren rett til å kreve erklæring fra lege om at fritakelse bør skje.
3. Rytterne skal omgående og nøye følge starterens anvisninger. Ved starten skal den forreste kant av sykkelens forhjul være loddrett over det anviste startpunkt. Sykkelen skal ikke være tilbaketrukket hvis klokkene startes ved aktivisering av fotocelle eller startbånd. Fordeling av startposisjonene kan skje ved loddtrekning, og rekkefølgen regnes fra banens innerkant.

§ 14 Særbestemmelser for sprint

1. Prinsippet for sprint er utslagning, dvs. at vinneren av et heat går videre, mens taperne er utslått. Hver deltaker skal imidlertid ha minst 2 sjanser i hver omgang, dvs. at ryttere som er utslått i en omgangs første avdeling, skal gis minst en ny sjanse gjennom oppsamlingsheat til å kvalifisere seg til neste omgang.
2. Heatene i første omgang, kvalifiseringsomgangen, settes opp etter trekning. Trekningen foregår slik, avhengig av antall ryttere til neste omgang, herunder også ryttere som kvalifiserer seg gjennom oppsamlingsheat eller walk over. Med et passende antall menes, 4, 8 eller 16, avhengig av antall startende, slik at man kan kjøre med tomannsheat og ren utslagning, uten oppsamling i de påfølgende omgangene.
3. Arrangøren kan av sikkerhetsmessige grunner, f.eks. utfra banens beskaffenhet, deltakernes erfaring o.l. bestemme at det bare skal kjøres med tomannsheat. Avhengig av deltakerantallet, kan dette føre til at enkelte ryttere må kjøre flere enn ett oppsamlingsheat.
4. Etter kvalifiseringsrunden skal heatene settes opp av juryen, basert på rytternes kjørestyrke i kvalifiseringen og de videre omganger frem til semifinalene. Sammensetningen skal skje slik at den antatt sterkeste settes opp mot den antatt svakeste, den antatt nest sterkeste mot den antatt nest svakeste osv. Styrkevurderingen foretas av juryen, og det kan ikke protesteres mot det oppsettet som bestemmes. Juryen har heller ikke plikt på seg til å redegjøre for hva som legges til grunn for styrkevurderingene. Etter kvalifiseringsomgangen må en rytter ha to seire for å gå videre til neste omgang. Også finalene avgjøres ved best av tre heat, d.v.s. at det kreves to seire.
5. Sprint går normalt over to runder på baner på 333 m og mer, og over tre runder på kortere baner.
6. Hvilken rytter som skal føre i første runde avgjøres ved loddtrekning ved start. Hvis en rytter viser oppsetsighet, kan rytteren tas ut av rittet etter en advarsel. Hvis et tomannsheat kjøres i to avdelinger, skal konkurrentene føre i hver sin avdeling, etter loddtrekning om rekkefølgen. I en eventuell tredje og avgjørende avdeling skal det foretas ny trekning.
7. Så snart spurten har begynt skal rytterne holde sin bane og unngå pressing.

8. Det skal etter at spurten har tatt til, kjøres til målstreken. Maskinuhell, punktering, velt eller andre forhold som måtte hindre en rytter i fri utfoldelse, kan medføre omstart, med mindre juryen føler seg overbevist om at resultatet ikke ville ha blitt annerledes uten uhellet.
9. "Sur place" er bare tillatt når målstreken er passert etter første runde. Det er ikke tillatt å kjøre bakover, absolutt maksimum er 20 cm.
10. Hvis det kjøres tremannsheat, skal det kjøres med høyst fire ryttere i oppsamlingsheat.
11. Ved omstart skal den som har forårsaket omstarten, føre første runde, eventuelt til "klokken ringer".
12. Ved føring etter loddtrekning eller ved tvungen føring, skal det føres i en hastighet som minst tilsvarer vanlig gangfart, og som ikke på noe tidspunkt tangerer til "sur place". Under føringen har konkurrentene når som helst rett til å angripe. Slik føring er en plikt, ikke en rettighet.
13. Ligger den forankjørende rytter over sprintlinjen, er det tillatt å angripe på innsiden. Med mindre det er klar avstand mellom angriperen og den agrepne, kan sistnevnte ikke besvare angrepet ved å forsøke å "lukke", men skal holde sin bane inntil enhver risiko for kollisjon er utelukket.
14. Den øverstliggende rytter i en "dykning" har plikt til ikke å "dykke" dypere enn at det holdes normal kjøreplass åpen for den underliggende.

§ 15 Særbestemmelser for individuelt forfølgelsesritt

1. Startsignalet er et revolverskudd som starteren avfyrer fra midten av banen. Når skuddet går, skal holderne slippe rytterne uten å skyve dem. Eventuell omstart markes av starteren med dobbelt skudd, dvs. i tilfelle tjuvstat, dytt i starten e.l. Når starten har gått, og starteren finner at alt er i orden, vil enhver rytter som provoserer til stans, dvs. uten gyldig grunn, bli tatt ut av rittet. Stansing vil bare skje ved velt, punktering eller brudd på en av sykkelens viktigste deler, og starteren skal, når rittet stanses etter hans anvisning, la det skje ved dobbelt skudd.
   Feil ved utstyret, som hjul, styre, remmer e.l., som ikke er forsvarlig spent, vil ikke berettige til stansing. Kommissærene skal under alle omstendigheter fastslå grunnen til at et ritt stanses. En rytter som har forårsaket to omstarter som er godkjent, vil i tilfelle av et tredje uhell bli, tatt ut av ritttet.
2. En rytter betraktes som innhentet i det øyeblikk motstanderens forhjul er på høyde med hans, og i finalene markeres dette med et skudd. I øvrige ritt markeres det med skudd for hver rytter som går i mål.
3. Konkurransen avvikles i to omganger:
   1. Kvalifiseringsrunde for å kåre de 4 beste på tid,
   2. Finalene
   Rytterne med de to beste tidene, skal møte hverandre i finalen, og kjøre om første og andreplass, de to andre skal kjøre mot hverandre om tredje og fjerdeplassen, som avgjøres først.
4. Hvis den førende rytter i finalene rammes av uhell på den siste kilometeren, erklæres rytteren som vinner, da det da er posisjonen i uhellsøyeblikket som er avgjørende for utfallet.

   Hvis et ritt må stanses, og stansingen godkjennes som gyldig, skjer følgende:
   a) Innen utløpet av første halvrunde kjøres rittet om forfra.
   b) Etter den første halvrunde, og frem til den siste kilometeren (siste 500 m K-Jun) tar til, startes løpet om igjen på følgende måte:

Den førende rytter starter på den midtlinjen rytteren sist passerte da rittet ble stanset. Motstanderen starter på motsatt side, men tilbaketrukket så langt som avstanden var mellom dem da rittet ble stanset. Denne avstanden kalkuleres basert på den sist noterte tidsdifferansen og gjennomsnittshastigheten for den runden.

c) På baner med mål som medfører at de to rytterne ikke kan starte nøyaktig overfor hverandre, skal det tas særlige forholdsregler som sikrer at man kjenner nøyaktig punktene for den første og siste kilometer. Den første kilometer skal markeres med rødt flagg, med utgangspunkt i det ene startstedet, og med grønt flagg for det andre startstedet, og tilsvarende et rødt og et grønt flagg for å markere den siste kilometer.

5. Det skal være en rundeanviser og en ringeklokke for hver rytter. Kun i tilfelle av force majeure, som skal være godkjent av kommissærene, kan en rytter kjøre flere enn to forfølgesesritt samme dag.
En sekundant, og bare en, kan assistere en forfølgelsesrytter ved å gi rapport om hans posisjon i forhold til motstanderens. Sekundanten kan bevege seg frem og tilbake i forhold til sin rytters start- og målsted, på indre bane, for på den måten å markere posisjonen. Overdreven og upassende munnbruk er ikke tillatt, og kan medføre bortvisning.

§ 16 Særbestemmelser for lag forfølgelsesritt

1. Et lag består av 4 ryttere, men det kan startes med 3 ryttere. Det er tredje rytter som teller for lagets posisjon og tid.
2. Den innerste startende rytter skal starte på startstreken og ta første føring. De øvrige må velge mellom å starte side om side eller skrått bakover i en vinkel på 45 grader. Avstanden mellom rytterne skal være 1 meter. På baner hvor starten foregår i svinger, skal rytterne alltid starte bak hverandre.
3. Rittet kjøres etter tilsvarende prinsipp som for individuelt forfølgelsesritt. I kvalifiseringen kjører lagene på tid. De 4 beste lagene går videre til finaler, hvor det kjøres ren utslagning, to og to lag.
4. I tidskjøring gjelder omstart ved godkjent uhell innen de første 30 m. Etter de første 30 m har et uhellrammet lag valget mellom å stanse eller å fortsette med 3 ryttere. Valg om å stanse må imidlertid tas innen 1 runde etter at uhellet inntraff. Det ikke-uhellrammede laget fortsetter sin tidskjøring under alle omstendigheter. Velger det uhellrammede laget å ta omstart, skal omstarten gå som siste heat, eventuelt mot et annet uhellrammet lag.
5. Rytterne må ikke skyve eller trekke hverandre. Dette medfører diskvalifikasjon.
6. I finaler tillates ikke omstart ved uhell som inntreffer etter de første 30 m.
7. Det kan ikke endres på lagenes sammensetning innenfor samme rittdag.

§ 17 Særbestemmelser for 500 m og 1000 m fast start på tid

1. Tidtakingen bør være elektronisk, og med muligheter for registrering med 1/100 eller 1/1000 sekunds nøyaktighet.
2. Startsignal gis ved fløytesignal, og rytteren kan etter dette signalet vente inntil 5 sekunder med å starte. Forhjulets forreste bue skal ved starten være loddrett over et markert punkt som er ca. 10 cm foran fotocelle eller startbånd som aktiverer den elektriske klokken. En kommissær bør fungere som holder, og skal kun åpne hånden ved start, uten å være til noen hjelp for rytteren.

3. Ved uhell som godkjennes for omstart, skal det gis rimelig pause, men uten at rytteren oppnår åpenbare fordeler. Normalt skjer omstarten etter at 5 ryttere har kjørt. Høyst 2 omstarter kan godkjennes.
4. Ved lengre avbrudd, pga. regnvær e.l., skal alle de til da foreliggende resultater i konkurransen annulleres, og ny konkurranse kjøres om, helt forfra.

§ 18 Generelle bestemmelser

1. Deltakere, funksjonærer og andre som måtte være tilknyttet avviklingen av baneritt, skal opptre på en rolig, verdig og sportslig måte.
2. Ryttere skal på eget initiativ møte til start i god tid.
3. Det skal kjøres på banesykkel med fast nav. Når det gjelder sykkelen forøvrig, vises det UCI-R, Utstyr, art. 1.3.007. Bruk av temposykler og oksehornstyre er begrenset til øvelsene forfølgesesløp lag og individuelt, individuelt tidsløp og rekordforsøk.
4. Sykler og dekk skal være i god og forsvarlig stand. Styreendene og fremspring skal være forsynt med propper. Det skal være kjedestrammer i høyre side, eller mutter med rollert spennskive i begge ender.
5. Ryggnummer skal bæres på den måte som anvises av arrangøren eller kommissærene, og det skal være godt festet.
6. Det er ikke tillatt for rytterne å komme med tilrop av noen art under rittet.
7. Rytterne skal i alle forhold omgående, og med god vilje etterkomme anvisninger fra kommissærer og funksjonærer, og må ikke på fornærmende måte protestere mot, eller tale nedsettende om funksjonærer i virksomhet.

KAPITTEL VI PROTESTER, JURYAVGJØRELSER OG APPELLER

§ 19 Protester

Rett til å protestere har bare de ryttere som deltar i det angjeldende ritt. Protest skal leveres skriftlig og omgående, og være vedlagt gebyr som fastsatt av Forbundstinget.

Den som protesten er rettet mot, skal avhøres, og ha anledning til å gi sin fremstilling av saken. Protester avgis til juryen, som også behandler dem.

§ 20 Juryavgjørelser

Avsagte kjennelser trer straks i kraft. Bortsett fra elementære forseelser, må ingen kjennelse avgis før den eller de som eventuelt kan bli dømt, er avhørt.

Kjennelser omfatter advarsel, startnektelse, deplassering, diskvalifikasjon, suspensjon, samt inndragelse av lisens. De kan, når helt spesielle forhold taler for det, gjøres betinget.

Under avhøringen fungerer eventuelle lagledere kun som vitterlighetsvitner, men rytteren skal om ønskelig, ha anledning til å rådføre seg med sin leder.

§ 21 Deplassering

I tilfelle av reglementsstridige manøvre, som medfører hindring eller er til sjenanse for konkurrenter, eller forvansker et ritts naturlige resultat, idømmes deplassering når det kan antas at forseelsene er foretatt ufrivillig.

Deplassering kan spenne over en eller flere plasser, og medfører opprykning for øvrige ryttere.

§ 22 Diskvalifikasjon

I tilfelle av reglementsstridige manøvre, som medfører hindring eller er til sjenanse for konkurrenter, eller forvansker et ritts naturlige resultat, idømmes diskvalifikasjon når det kan antas at forseelsene ikke er foretatt ufrivillig.

Den som straffes med diskvalifikasjon, taper alle oppnådde rettigheter i angjeldende ritt, heat eller avdeling.