



Norges Cykleforbund

MEMBER
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
NORDISKA CYKELFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND

SAKSLISTE

NORGES CYKLEFORBUNDS

87. ORDINÆRE FORBUNDSTING

27.-28. FEBRUAR 2016

RADISSON BLU ROYAL HOTEL, BERGEN



S A K S L I S T E

1. ÅPNING

- a. Hilsningstaler
- b. Presidentens hilsningstale

2. KONSTITUERING

- a. Godkjenning av fremmøtte representanter Vedlegg
- b. Godkjenning av saksliste Side 6
- c. Godkjenning av forretningsorden Side 6
- d. Valg av to dirigenter Side 6
- e. Valg av referenter Side 7
- f. Valg av to representanter til å signere protokollen Side 7
- g. Valg av tellekorps Side 7

3. BERETNINGER 2014-2015

Side 8/Vedlegg

- a. Forbundsstyrets beretning
- b. Utvalgenes beretninger (s. 86-)

4. REGNSKAP 2014

Side 8/Vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollkomiteens rapport

5. REGNSKAP 2015

Side 8/Vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollkomiteens rapport

6. SYKLEPOLITISK DOKUMENT 2016-2020

Side 9/Vedlegg



7. INNKOMNE FORSLAG OG SAKER	Side 10
A. Forbundsstyret Lovpålagt endring av NCFs lovnorm (L)	
B. Forbundsstyret Forslag om endring i utforming av mesterskapsmedalje (RU)	Side 12
C. Sandnes SK Forslag om nytt punkt i NCFs Lov §3 – oppgaver	Side 13
D. NCF Region Sør Forslag om endring i NCFs Lov §14 2) – Forbundsting	Side 14
E. NCF Region Øst Forslag om endringer i NCFs Lov §15 – antall representanter (L)	Side 15
F. Forbundsstyret Forslag om endring antall representanter i GU i NCFs Lov §17	Side 15
G. NCF Region Øst Forslag om endringer i NCFs Lov §17 - tingvalgte utvalg (L)	Side 16
H. Sandnes Sykleklubb Forslag om endringer i NCFs Lov §17 – tingvalgte utvalg (L)	Side 16
I. NCF Region Øst Forslag om endringer i NCFs Lov §20 – samarbeid NCF/Region (L)	Side 17



- J. Grenutvalg BMX** Side 17
Forslag om endring av klasseinndelingen i ØPM BMX (ØPM)
- K. Mastersutvalget** Side 18
Forslag innføring av partempo/lagtempo i masters (ØPM), samt forslag om innføring av maksimaldistanser ihht UCIs regler
- L. NCF Region Øst/9 klubber i Oslo og Akershus** Side 19
Forslag til ny distanse NM lagtempo langdistanse (ØPM)
- 8. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.** Side 22
- M. Region Øst** Side 22
Forslag om like pengepremier menn/kvinner
- N. Åsane CK** Side 22
Forslag presisering av Utstysreglement
- O. Feiring IL Sykkel** Side 23
Forslag om trimritt med tidtaking (Reglement trimritt) og innføring av engangs trimlisens.
- P. Forbundsstyret** Side 24
Ønsker råd om prioritering av anlegg/Velodrom.
- Flere saker til debatt under pkt. 12 – Kontingenter og avgifter.*
- 9. HEDERSBEVISNINGER** Side 24
- 10. INNSTILLING AV H.M. KONGENS POKALER 2016-2017** Side 24
- 11. TERMINLISTEN 2016 - 2017** Side 25



12. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER FOR 2016 og 2017	Side 26
13. BUDSJETT FOR 2016 - 2017	Side 28/Vedlegg
14. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2014	Side 28
15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2015	Side 28
16. TILSETTE REVISOR FOR 2016-2017	Side 28
17. BESTEMME STED FOR FORBUNDSTINGET 2018	Side 29
18. VALG	Side 29/Vedlegg
19. AVSLUTNING	Side 29



2 b. GODKJENNING AV SAKSLISTE

2 c. GODKJENNING AV FORRETNINGSORDEN

Forbundsstyret foreslår følgende forretningsorden for Forbundstinget:

1. Tinget ledes av de valgte dirigenter. Disse ordner seg imellom ledelsen av tingets forhandlinger.
2. Tingets forhandlinger tas opp på lydbånd.
3. Tingrepresentantene kvitterer på representantlisten ved ankomst ting salen begge dager.
4. Ingen representant gis rett til ordet mer enn tre - 3 - ganger i samme sak.

Med unntak for innledningsforedrag, settes taletiden til fem - 5 - minutter første gang, og tre - 3 - minutter for andre og tredje gang.

Dirigentene har rett til å gjøre forslag om kortere taletid, dersom dette er nødvendig for tingets fremdrift.

Representanter som forlanger ordet til forretningsorden, har ett - 1 - minutt taletid.

Dirigentene har rett til å gjøre forslag om strek med de inntegnede talere, og forslag kan ikke framsettes eller trekkes etter at strek er satt.

5. Når en representant ber om ordet, viser han/hun samtidig sitt nummer, så dette synes for dirigentene.
6. Alle forslag som fremmes, skal fremmes skriftlig.

Forslag til vedtak:

Den foreslåtte sakslisten godkjennes.
Den foreslåtte forretningsorden godkjennes.

2 d. VALG AV DIRIGENTER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som dirigenter av Forbundstinget 2016:

Freddy Martinsen

Asgeir Mamen

Forslag til vedtak:

Freddy Martinsen og Asgeir Mamen velges som dirigenter av Forbundstinget 2016.



2 e. VALG AV REFERENTER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som referenter av Forbundstinget 2016:

Beate Stenberg (NCFs adm.)

Georg Reidarsen (Fana IL Sykkel)

Forslag til vedtak:

Beate Stenberg og Georg Reidarsen velges som referenter av Forbundstinget 2016.

2 f. VALG AV 2 REPRESENTANTER TIL Å SIGNERE TINGPROTOKOLLEN

Forbundsstyret foreslår følgende personer til å signere protokollen fra Forbundstinget 2016:

Solveig Skottene – NCF Region Innlandet

Terje Johnsen – NCF Region Sør

Forslag til vedtak:

Solveig Skottene og Terje Johnsen velges til å signere protokollen fra Forbundstinget 2016.

2 g. VALG AV TELLEKORPS

Forbundsstyret foreslår følgende personer til å fungere som tellekorps under Forbundstinget 2016:

Olav Tyrhaug – IK Hero

Lena Øverbye – Romeriksåsen SK

Trond Olsen – Gressvik BMX

Forslag til vedtak:

Olav Tyrhaug, Lena Øverbye og Trond Olsen velges som tellekorps under Forbundstinget 2016.



3. BERETNINGER 2014-2015

Se vedlegg

- a. Forbundsstyrets beretning
- b. Utvalgenes beretninger

Forslag til vedtak:

NCFs beretning med vedlegg og statistikk for 2014-2015 godkjennes.

4. REGNSKAP 2014

Se vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollkomiteens rapport

Forslag til vedtak:

NCFs regnskap for 2014 godkjennes.

5. REGNSKAP 2015

Se vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollkomiteens rapport

Forslag til vedtak:

NCFs regnskap for 2015 godkjennes. Forbundsstyret foreslår at det settes av 5 millioner kroner som bundet egenkapital på egen konto som sikkerhet for en bankgaranti overfor UCI i samband med VM i Bergen.



6. SYKLEPOLITISK DOKUMENT 2016-2020

Forbundsstyret fremla for Forbundstinget 2010 et forslag til Syklepolitisk Dokument (SPD) med utgangspunkt i de tidligere vedtatte målsetningsdokumenter, og det arbeid NCFs sentrale tillitsvalgte har gjort i perioden 1994-2009. På Forbundstinget i 2012 og 2014, har Forbundsstyrets forslag til revidert SPD for 2012-2016 vært på sakslisten, blitt debattert og endret i forhold til ønsker fra klubber og regioner.

I den SPD som er sendt ut/lagt ut til delegatene til Forbundstinget foreslår Forbundsstyret et nytt dokument for den neste 4-års perioden – Syklepolitisk Dokument 2016-2020.

Syklepolitisk Dokument vil være Norges Cykleforbunds strategiske verktøy og handlingsplan for perioden 2016-2020.

Forbundsstyret håper at Forbundstinget 2016 vil aktivt bidra til utvikling av det nye dokumentet, med gode og utviklende forslag.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag til Syklepolitisk dokument 2016- 2020 vedtas.

Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å behandle og evt. innarbeide forslag og kommentarer som fremkommer under tingforhandlingene.



7. INNKOMNE FORSLAG:

A. Forbundsstyret – lovpålagt endring i NCFs lovnorm (L)

NIF har endret lovnormen for særforbund (oktober 2015). Vi er forpliktet til å implementere denne endringen. Forbundsstyrets vurdering er at endringen i svært liten grad berører loven som ble vedtatt på Forbundstinget i 2014. Noen små justeringer må likevel foretas i de forbundsvisse tillegg som er inkludert i NCF's lov.

Saksfremstilling:

Forbundsstyrets vurdering av Ny Lovnorm (oktober 2015) - endringer:

§ 2 nytt ledd:

(3) Opptak av nye idretter samt endring av særforbundets navn, må godkjennes av Idrettsstyret. Idrettsstyret avgjør om den nye aktiviteten er forenlig med NIFs formål og oppfyller NIFs definisjon av idrett. Ved avslag kan særforbundet fremme forslag om opptak av den nye idretten på Idrettstinget.

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 3 ny overskrift: Oppgaver og myndighet

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 4 Kosmetisk endring: Fastsettelse av kontingenter. Tidligere formulering i ledd 1; Forbundstinget fastsetter kontingent og avgifter. Ny formulering; Forbundstinget **kan** fastsette...

Medfører endring av ledd 4: *Fra; Forbundstinget kan gi Forbundsstyret fullmakt til å fastsette satsene på bøter samt kontingenter, avgifter og gebyrer.*

Til: Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å fastsette satsene på bøter samt kontingenter, avgifter og gebyrer.

§ 5 kosmetisk endring på slutten av ledd 2

(2) Skyldig kontingent/avgifter medfører tap av stemmerett og andre rettigheter på forbundstinget. Styret kan frata lag som skylder kontingent eller avgift for mer enn ett år etter forfall, medlemskapet i særforbundet, og anbefale overfor NIF at laget fratras medlemskap i NIF, jf. § 10-2 (3).

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

Forbundsstyret foreslår dessuten en presisering av ledd 3, bokstav b:

b) Rittavgift **og lisenser**

§ 6 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 7 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

Det bør muligens gjøres en tilføyelse her.

§ 8 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen



§ 9 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 10 Stor utbygging av paragraf - henviser ikke lengre til NIF's lov

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 11 Kosmetisk endring av ledd 2

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 12 Kosmetisk endring av paragraf (oppdeling i ledd og presisering)

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 13 Noen ledd er videreført, andre endret/presisert.

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 14 Ledd 2 En endring i forhold til innkalling/saksdokumenter for Forbundstinget. Man erstatter utsendt med gjort tilgjengelig. Dette får også konsekvenser for ledd 5.

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 15 Her skal egentlig punkt b og c under ledd 1 stå i kursiv i NCF's lov. Det samme gjelder setning etter komma i ledd 4

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen (evt avvik i punkt a og b under ledd 4)

§ 16 Kosmetisk endring

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 17 Stort sett kosmetiske endringer, men det bør vurderes om følgende bør endres/presiseres i NCF's Lov:

Ledd 1 - bokstav n: Legge mesteparten av innholdet i noter, slik særforbundslovnormen nå gjør.

Ledd 2 - jfr. endring av valgmetode for styremedlemmene gjort i 2014. Nå heter det ikke lengre at styremedlemmene skal velges samlet, men at de bør velges samlet. Det er ikke behov for å endre bestemmelsen, men den bør settes i kursiv.

§ 18 Her er ledd 5 tatt bort

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 19 Bygget ut med flere ledd

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 20 Er i hovedsak forenklet/forkortet. En substansiell endring: Ledd 3:

Gammel bestemmelse: (3) Forbundsstyret skal holde møter når lederen bestemmer det eller et flertall av styremedlemmene forlanger det.

Ny bestemmelse: (3) Styret skal avholde møter når lederen bestemmer det eller minst to styremedlemmer forlanger det.

- berører forøvrig ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen



§ 21 Bygget ut ved at instruks for Kontrollkomite er lagt inn i loven (Tidligere henvisning til NIF's lov)

Ledd 2 er tatt bort (Har ikke vært nødvendig i vår sammenheng)

- berører forøvrig ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 22-25 Ingen endringer

§ 26 Kosmetiske endringer

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 27 Utbygging/presisering av ledd 2. Har neppe praktisk betydning.

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

Forslag til vedtak:

Forbundsstinget vedtar justering av NCFs Lov i samsvar med Særforbundsloven, og de nødvendige justeringer som er foreslått av Forbundsstyret.

B. Forbundsstyret – forslag til endring i utformingen av mesterskapsmedalje – ref. Reglement for Utmerkelser (RU) pkt. 5.1 og 5.2.

Saksfremstilling: Forbundsstyret ønsker å endre mesterskapsmedaljen fra medalje med nål, til medalje med bånd til å henge rundt halsen. Begrunnelsen er at medaljen er veldig lite praktisk å sette på vinnernes trøyer under seiersseremonier.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag til endring i RU vedtas.



C. Sandnes SK

Forslag om nytt punkt i NCFs Lov §3 – Oppgaver og kompetanse

Forslag:

NCFs Lov § 3 Oppgaver og kompetanse tillegges et nytt punkt 4): «Protokoller og referater fra NCFs styre, utvalg, grupper og komiteer er å anse som offentlig og skal publiseres så snart disse er godkjent. Offentlighetslovens vurderinger skal benyttes dersom det er behov for å unnta informasjon i dokumentene.»

Begrunnelse:

Syklepolitisk Dokument (SPD) for perioden 2010 til 2016 har hatt som mål å bidra til større åpenhet og innsikt i NCFs arbeid. I begynnelsen av perioden kom referater fra enkelte GU ut på nett, mens styremøter, AU og andre utvalg/ komiteer ikke har vært tilgjengelig. Punkt 4.4 i SPD har «Offentliggjøring av Strategiplan, styreprotokoller og referater fra komiteer og utvalg» og «Etablere gode informasjons- og kommunikasjonsrutiner som sikrer åpenhet om prosesser og beslutninger» (punkt 4.3) nedfelt. Utviklingen har vært motsatt av målene. Etter 2013 har ikke noen referater vært tilgjengelig offentlig og dette er heller ikke tilgjengeliggjort på NCFs nye nettside. For å sikre klubber og medlemmers tilgang til informasjon mener Sandnes Sykleklubb dette best kan sikres ved at dette blir et ufravikelig lovkrav. Forslagsstiller mener forslag til vedtak harmoniserer med Forbundstingets allerede vedtatte utvikling.

Forslag til vedtak:

Sandnes SKs forslag til nytt punkt i NCFs Lov §3 vedtas.



D. NCF Region Sør

Forslag om endring i NCFs Lov §14 2) – Forbundsting

Forslag:

NCFs Lov § 14 Forbundstinget punkt 2) siste setning: «Fullstendig saksliste og andre nødvendige saksdokumenter med forslag må være sendt ut senest 2 uker før Forbundstinget.» endres til

«Fullstendig saksliste og andre nødvendige saksdokumenter med forslag må være sendt ut senest 2 uker før Forbundstinget og fra samme tidspunkt være tilgjengelig på NCFs hjemmeside.»

Begrunnelse:

Det er vel og bra at tingdokumentene fremdeles sendes via post, men de fleste av oss har erfart at det kan ta lang tid før den enkelte tingrepresentant får sakslisten og saksdokumentene i hende. Tiden til å sette seg inn i sakene kan dermed bli knapp.

Syklepolitisk dokument (SPD) for perioden 2010 til 2016 har hatt som mål å videreutvikle NCF til en fremtidsrettet organisasjon, ref. punkt 4.4 Ledelse, organisering og styring. I punkt 4.3 Informasjon og kommunikasjon er et av målene for informasjon og kommunikasjon 2010 – 2016 å «Etablere gode informasjons- og kommunikasjonsrutiner» gjennom blant annet «Etablering av ny nettside ...». Tiden er nå kommet til å anvende dette i praksis og vise at IKT verktøy kan anvendes i distribusjonen av den fullstendige sakslisten og de andre nødvendige tingdokumentene. Ved å formalisere dette i NCFs lov vil det ikke være noen tvil om fremgangsmåten fremover.

Forslag til vedtak:

Forslag fra NCF Region Sør om endring i NCFs Lov §14, vedtas.



E. NCF Region Øst

Forslag til endringer i NCFs Lov §15 pkt. 1b) – Representasjon på Forbundstinget.

Forslag:

Paragraf 15 b) i NCFs Lov endres fra «Representanter fra regionene. Hver region kan stille med to representanter pr fylke regionen omfatter» til «Representanter fra regionene. Hver region kan stille med to representanter pr fylke regionen omfatter».

Begrunnelse:

Forslaget vil heve regionenes status og gjøre arbeidet i regionene viktigere. Regionene bør fritt kunne velge sine tingrepresentanter uten annen begrensning enn den lovfestede kjønnskvolteringen. Det kan gi uheldige konsekvenser når representantene skal kvoterer både ut fra kjønn og ut fra bostedsadresse.

Forslag til vedtak:

Forslag fra NCF Region Øst vedr. representasjon på Forbundstinget, vedtas.

F. Forbundsstyret

Forslag om endring antall representanter i GU i NCFs Lov §17

Forslag:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| - Landevei fra 6 representanter til | 4 + leder og teknisk = 6 |
| - Terreng fra 6 representanter til | 4 + leder og teknisk = 6 |
| - Utfor 5 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - BMX 5 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - Bane 5 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - Syklecross 3 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - Trial 3 representanter til | 2 + leder og teknisk = 4 |

Forbundsstyret velger leder og en teknisk delegert for å sikre at det er kommissærkompetanse i utvalgene.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag til endring i antall representanter i GU, vedtas.



G. NCF Region Øst

Forslag om endringer i NCFs Lov §17 – tingvalgte utvalg

Forslag:

Paragraf 17n) får et nytt underpunkt 9:

9. Andre utvalg

9.1 Mastersutvalg

9.2 Turrittutvalg

Endringen gjennomføres fra tinget i 2018.

Begrunnelse:

Mastersutvalget og turrittutvalget er viktige utvalg som har ansvar for omfattende deler av NCFs aktivitet. Det vil heve statusen til utvalgene om de velges på tinget.

Forslag til vedtak:

Mastersutvalget og Turrittutvalget bør fortsatt være styreoppnevnte utvalg. Mye engasjement og kompetanse i de styreoppnevnte utvalgene. Forslag fra NCF Region Øst om endringer i §17n) vedtas ikke.

H. Sandnes SK

Forslag om endringer i NCFs Lov §17 – tingvalgte utvalg

Forslag:

NCFs Lov § 17 Forbundstingets oppgaver, punkt n) tillegges nytt punkt: «9. Teknisk utvalg med leder og 3 medlemmer».

Begrunnelse:

Teknisk utvalg er en omdøping av tidligere Teknisk komite. Utvalget er et viktig utvalg for å få syklesporten til å bevege seg og det er mange oppgaver som tilfaller dette utvalget. I dag oppnevnes utvalget administrativt av Forbundsstyret iht § 20 2.5. I siste periode har det vært betydelig med støy rundt gruppen og hvilke medlemmer som den inneholder. Ved å legge utvalget inn som et tingvalgt utvalg gir dette en enighet om sammensetning. Styret i NCF har i mandat godkjent 19.10.2015 skrevet følgende: «...Medlemmer av TU kan ikke være medlem av forbundsstyre eller inneha verv valgt på Forbundstinget. TU konstituerer seg selv med leder og ansvarlige for de respektive grener...»

Forslag til vedtak:

Forslag fra Sandnes SK om endringer i §17n) vedtas ikke.



I. NCF Region Øst

Forslag om endringer i NCFs Lov §20 – samarbeid NCF/Region

Forslag:

Nytt punkt 20 4)

«Informere og samarbeide med regionene om styrets saker og vedtak. Avholde et felles styremøte med en representant for regionene hvert kalenderår, samt avholde to kontaktmøter med regionene hvert år». Nåværende punkter 20 4) til 20 8) endrer benevnelse til 20 5) til 20 9).

Begrunnelse:

Regionene jobber i dag for mye i et vakum. Bedre informasjon og tettere samarbeid med forbundsstyret vil heve regionenes status og gjøre regionene til et viktigere og mer verdifullt organisasjonsledd både for NCF sentralt og for klubbene.

Forbundsstyrets innspill: Forbundsstyret støtter intensjonen i forslaget, men foreslår at teksten endres fra «felles styremøte» til «Regionledermøte minst 2 ganger pr. år, og at det avholdes kontaktmøte med Regionene minst 1 gang pr. år.

Forslag til vedtak:

Forslag fra NCF Region Øst støttes ikke. Forbundsstyret foreslår ny tekst (se Forbundsstyrets innspill) som foreslås vedtatt.

J. Grenutvalg BMX

Forslag om endring i klasseinndelingen i ØPM BMX

Forslag:

Under § 13 ønsker vi å endre klassen i uoffisielt norgesmesterskap.

Vi mener at klassene skal være:

Damer 17+ Expert 20

Menn 17+ Expert 20

Cruiser damer

Cruiser menn

Begrunnelse:

Klassene slik de står nå er:

D 17+: Expert 20"

M 17-29 år: Expert 20"

M30+: Expert 20"

M 17-29 år: Cruiser 24"

M 30+ Cruiser 24"



Dette er ikke tilpasset de klassene vi har i Norge, og mener at de bør endres slik at de samstemmer med klassene i NC og med de rytterne vi har i Norge.

Forslag til vedtak:

Forslaget til Grenutvalg BMX om endring i ØPM §13 vedtas.

K. Mastersutvalget

Forslag innføring av partempo/lagtempo i masters (ØPM), samt forslag om innføring av maksimaldistanser ihht UCIs regler

Forslag 1:

På vegne av NCFs Mastersutvalg fremmes følgende forslag til endring av Øvelsesprogram for Mesterskap (ØPM) på distanser og mesterskap for Masters:

Norgesmesterskap:

- Norgesmesterskap i partempo – subsidiert lagtempo med tre utøvere blir en offisiell NM øvelse for Masters.
- Klubbaserte lag med herre- og kvinneklasser uten aldersklasseinndeling.
- Maksimal distanse – 50km

Forslag 2:

Maksimal distanse fellesstart:

- Distansene følger UWCT/UCI sitt regelverk.

Forslag 3:

Maksimal distanse tempo:

- Distansene følger UWCT /UCI sitt regelverk.

Forslag til vedtak:

Forslag 1 fra NCFs Mastersutvalg vedtas ikke, grunnet at det er veldig mange NM-disipliner, og vanskelig nok å få arrangører til de disiplinene som vi har i dag.

Forslag 2 og 3 foreslås vedtatt.



L. NCF Region Øst/9 klubber i Oslo og Akershus

Forslag om ny distanse NM lagtempo langdistanse (ØPM)

Forslag:

ØPM § 14 tillegges følgende ny øvelse for alle klasser: «150 – 200 km lagtempo lang distanse». ØPM §15.6 tilføyes med: «I lagtempo lang distanse må ryttere minimum fylle 17 år i konkurranseåret for å kunne delta og alle må ha helårslisens. Laget kan bestå av både menn og kvinner. I de tilfellene en klubb ikke har tilstrekkelig med ryttere kan Forbundsstyret gi dispensasjon til regionslag. Regionslag vil ikke bli plassert.»

ØPM § 17.2 tilføyes nytt avsnitt: «I lagtempo lang distanse må det starte 20 ryttere og 11 ryttere må fullføre for å oppnå plassering. Tiden tas på 11. rytter over målstreken.» RR § 3 tilføres et nytt punkt: e. Lillehammer – Oslo». Kontingenter og avgifter tilføres et nytt punkt: «5.3.2 Lagtempo lang distanse - Fastsettes av NCF etter søknad fra arrangør etter kostnadskalkyle.»

Forslagsstillerne er eiere av Styrkeprøven AS og regionen eierne er en del av, og ønsker at det skal arrangeres NM i lagtempo lang distanse fra Lillehammer til Oslo som en del av Styrkeprøven-arrangementet. Forslagene er nødvendige endringer i NCFs regelverk for at det skal være mulig. Lagtempo har vært NM-øvelse i mange år. Som en prøve ble det i 2015 gjennomført et uoffisielt NM lagtempo lang distanse fra Lillehammer til Oslo. 23 lag a 20 ryttere startet. Klubbene som eier Styrkeprøven ønsker å innføre lagtempo lang distanse som offisiell NM-distanse fra 2016 – som er året Styrkeprøven feirer 50 år.

Et NM lagtempo lang distanse vil bli en ny, spennende utfordring for sykkelklubbene. Lagtempo, som i seg selv er spennende, gir et godt utgangspunkt for å skape et arrangement som skaper interesse hos utøvere, kommissærer og media. Samtidig stiller lagtempo lang distanse store krav. En distanse mellom 150 – 200 km skal sikres over et lengre tidsrom og antall kommissærer er en utfordring. Det er derfor nødvendig med en startkontingent utover maksimal startkontingent pr lag i NM-lagtempo (som var 600 kroner i 2015). NM i MTB Maraton har en slik ordning ut fra behovet for ekstra ressurser. For lagtempo lang distanse er kostnadene høyere, da kravet til sikring er betydelig. Vi ønsker derfor samme ordning skal gjelde for NM lagtempo lang distanse, og at NCF skal bestemme startkontingenten etter søknad fra arrangøren.



Offisielt NM- lang distanse (saksutredning) Vedlegg 1

Saksutredning:

NM lagtempo har vært gjennomført som en standard NM- øvelse i mange år. Samtidig har Styrkeprøven hatt en lagkonkurranse fra Lillehammer til Oslo. Lagene kunne da bestå av ryttere fra forskjellige klubber og inntil 30 pr lag. Forbundet, arrangør og myndighetene har hatt utfordringer med å definere dette som et turritt, da konkurranseelementet er tydelig og prestisjen likeså. Som en prøve ble det i 2015 gjennomført et uoffisielt NM lagtempo lang distanse fra Lillehammer til Oslo. Det stilte 23 lag a 20 ryttere til start i tillegg til 26 kommissærer.

Et NM lagtempo lang distanse stiller store krav til en arrangør; en distanse mellom 150 – 200 km skal sikres over et lengre tidsrom og antall kommissærer er en utfordring. Satsene for 2015 sier at maksimal startkontingent pr lag i NM- lagtempo (jfr KA 5.3) er kr 600,-. I KA 4.8 er det egen startkontingent for MTB- Maraton da dette krever ekstra ressurser. For en lagtempo lang distanse er kostnadene for en gjennomføring høyere, da kravet til sikring er betydelig. Styrkeprøven bestemte startkontingent ut fra direkte kostnader til rittet. I tillegg måtte alle lag betale en midlet kost for en kommissær og stille med egen lederbil og servicebil.

Lover og regler:

ØPM § 14 sier at lagtempo har følgende maksimale distanser (M-senior 70 km, M-jun 50 km, Kvinner 40 km og Master 40 km [tempo]).

ØPM § 15.6 (deltakelse) sier følgende: «I lagtempo for Menn Elite kan følgende delta: - ryttere med lisens fra UCI registrerte lag - ryttere med lisens i klasse Elite og U23. - ryttere fra Mastersklassene og ryttere fra klasse Menn Junior som i konkurranseåret fyller 18 år, og som etter søknad til Forbundsstyret har fått dispensasjon til å starte i seniorklassen. I lagtempo for Kvinner Elite kan delta ryttere med lisens i Kvinner junior, Kvinner Elite og Mastersklassene. I lagtempomesterskapene er det kun tillatt med klubblag på tre ryttere. I kvinneklassen kan dog regionslag delta etter søknad til GU.»

ØPM § 17.2 sier at «Lagene må starte med 3 ryttere og 2 ryttere må fullføre for å oppnå plassering. Tiden tas på 2. rytter over målstreken». Danmark og Sverige har innført deler av UCI 2.5.001: "The number of riders per team is determined in the programme - technical guide - and must be at least 2 and no more than 10.", mens British Cycling har følgende regel: "Teams shall be of two, three or four riders and all teams in any one event shall consist of an equal number of riders." I tingvedtak 2014-8E er det skrevet: «Forbundstinget gir det nye Forbundsstyret sammen med Lovutvalget, fullmakt til å endre/redigere teksten i NCFs Lov, ØPM og øvrige aktuelle regler." Det er naturlig å tro at UCI regel 2.5.001 også vil bli innført administrativt i Norge slik som tilfellet er i Sverige og Danmark. RR § 3 "Distanserekorder for menn og kvinner kan settes på følgende distanser: a. Bergen - Oslo. b. Lærdalsøra - Oslo. c. Trondheim - Oslo. d. 100, 200 og 280 km. Under distanserekordforsøk er fri service tillatt, og følgekommissæren kan tillate langing fra bil hvis dette er forsvarlig utfra de rådende forhold. I situasjoner som medfører påbud om full stopp for rytteren, f.eks. rødt lys, eller på fergestrekning, gis tidsfratrekk for oppholdet. Følgekommissæren skal føre logg over slike hendelsesforløp. NCF fastsetter retningslinjer for øvrig for hvordan distanserekordforsøkene skal gjennomføres, bl.a. med hensyn til hvilke løypetraseer som skal benyttes."



Vurdering:

Syklesporten har over lengre tid vært i vekst. Antall deltakere på turritt har de siste årene vært stigende, mens man nå opplever en generell stabilisering. Sykling er en folkeidrett og å utvikle sporten til noe mer er inn i tiden. Et godt eksempel på dette er trial. Spørsmålet er om man kan lage et godt produkt som er gjennomførbart og skaper interesse, samtidig som syklister ønsker å delta? Ved å ta utgangspunkt i lagtempo, som i seg selv er spennende, med høy fart, lag, taktikk og utstyrsfokus, gir dette en god ramme for videre utvikling. Det har i mange år vært mulighet for å sette distanserekorder på bl.a. Trondheim – Oslo, 100, 200 og 280 km. Dette forslaget vil gi lag muligheten til å sette rekord på NM- lagtempo, men på en distanse som er lenger enn hva en lagtempo pleier å være. Sett i sammenheng med regelverket formaliserer man et distanserekordforsøk i et offisielt NM. Å være et offisielt mesterskap stiller høyere krav til en arrangør enn om man kun skal gjennomføre et distanserekordforsøk. I RR §5 står det «Rekordforsøk skal bare kjøres med én rytter/ett lag», men dette har Styrkeprøven kompensert ved at det er en komplett jury samt en kommissær pr lag. Lagene får da en motivasjon til å trene og bygge et godt tempolag, kommissærene får igjen erfaring fra lange temporitt. Kostnaden for å delta på en slik konkurranse vil være høyere enn normalt i et mesterskap, og begrunnelsen for dette er beskrevet i vurderingen. Regelverket setter ingen føringer på at forskjellige disipliner ikke skal kunne ha egen kostnad. Det vil være naturlig at en arrangør ikke arrangerer for å tjene penger, men for å lage et godt arrangement og også få dekket sine kostnader. Ved å innføre en praksis hvor NCF på forhånd setter en deltakeravgift på grunnlag av et budsjett fra arrangør, ligger risikoen hos arrangør, men NCF sitter likevel med styringsretten. Rittet ble gjennomført i 2015 som et uoffisielt mesterskap. En av forutsetningene for å få dette godkjent er at «øvelsene som presenteres skaper oppmerksomhet og positiv vinkling av syklesporten», jfr ØPM § 29.

Forslag til vedtak:

Forslag fra NCF Region Øst/9 klubber vedtas ikke, da dette mesterskapet vil være veldig omfattende og tilgodese få klubber.



8. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.

M. NCF Region Øst

Forslag om like pengepremier menn/kvinner

Dersom det er pengepremier i ritt i regi av NCF, regioner eller klubber, skal de være like for kvinner og menn. Forbundsstyret sørger for gjennomføring av dette fra 2016-sesongen.

Begrunnelse:

I 2016 finnes det etter regionens mening ingen begrunnelse for at det ikke skal være slik.

N. Åsane CK

Forslag presisering av Utstysreglementet

Gjelder Utstysreglement (UR)

Kapittel 1.3.007 punkt 2)

Gammel tekst:

2) I klassene M/K til og med 16 år (M/K 6-16) skal det kun nyttes følgende utstyr:

Vekt: En komplett konkurransesykkel (landevei, bane, sykkelcross) skal veie minst 8 kg, ferdig klargjort for ritt, inkl. flaskeholder.

Styret: Standard bukkehornstyre uten påmonterte bøyler av noe slag (landevei, bane, sykkelcross). For terreng maraton og rundbane er det forbudt å påmontere bøyler av noe slag. Forholdet høyde:bredde i konstruksjonen skal ikke overstige 1:3.

Hjul: Det kan kun benyttes hjul med aluminiumsfelg med minimum 16 eiker.

Gir: Syklene skal ha wirestyrt girsystem. Elektrisk girsystem er ikke tillatt.

Forslag til ny tekst:

2) I klassene M/K til og med 16 år (M/K 6-16) skal det kun nyttes følgende utstyr:



Vekt: En komplett konkurransesykkel (landevei, bane, sykkelcross) skal veie minst **8,0 kg**, ferdig klargjort for ritt. **Utstyr som er fast montert med skruer, bolter eller lignende slik som flaskeholder, holder for sykkelkomputer, reflekser, skjermer og lignende er inkludert i vektgrensen. Utstyrt som er midlertidig festet med strikk, strips, klips, teip, tau eller lignende er ikke inkludert i vektgrensen. Løst utstyr slik som flasker, sykkelkomputer, setevesker/rammevesker og lignende er ikke inkludert i vektgrensen. Eventuelle lodd skal festes med skruer/bolter eller være montert innvendig i sykkelen slik at loddene ikke kan falle av underveis i rittet.**

Styret: Standard bukkehornstyre uten påmonterte bøyler av noe slag (landevei, bane, sykkelcross). For terreng maraton og rundbane er det forbudt å påmontere bøyler av noe slag. Forholdet høyde:bredde i konstruksjonen skal ikke overstige 1:3.

Hjul: Det kan kun benyttes hjul som har felger **laget av metall med minimum 16 eiker. Høyeste tillatte profil på felg er 25 mm. Karbonfelger med metall bremsebane er ikke tillatt. Det er ikke tillatt med pålimte profiler eller deksler av noe slag. Deler av nav kan være laget av materialer som ikke er metall.**

Gir: Syklene skal ha wirestyrt girsystem. Elektrisk girsystem er ikke tillatt.

O. Feiring IL Sykkel

Forslag om trimritt med tidtaking (Reglement trimritt) og innføring av engangs trimlisens.

Forslag til innføring engangs trimlisens for trimritt med tidtaking (urangerte resultatlister)

Forslag:

Reglementet for trimritt må oppmykes, slik at det tillates at det i §6 gir muligheten til å presentere urangerte resultatlister med tider. For småritt av typen bakkeritt med lav startkontingent bør lisenskostnaden stå i stil med startkontingenten. Dette fører til at for en relativt lav beløp får nye ryttere mulighet til å prøve ut sykling i regulerte former, uten å bli flådd.

Begrunnelse:

Hele poenget med denne rittypen er å sjekke sin egen utvikling. Da må det registreres tid, men resultatlisten behøver ikke nødvendigvis å være rangert. De som vil det kan alltid gjøre det i excel dersom de er interessert.

Slik lisensreglene er i dag så kommer de som ikke er medlem av en sykkelklubb (typisk skiløpere) veldig dårlig ut. En typisk startkontingent for et slikt ritt er kr. 50. Engangslisensen er på 150. Dersom man for eksempel arrangerer 7 ritt i løpet av blir påmeldingsavgiften, $7 \cdot 50 = 350$, mens engangslisens totalt koster $7 \cdot 150 = 1050$. Det sier seg da at det lønner seg å løse helårslisens, men det er tross alt slik at en del ikke har lyst til å melde seg inn i en sykkelklubb for å delta i et ritt som de bruker til trening for skisesongen. En typisk konkurransetid er 10-15min pr. gang, så å betale kr. 1050 for 1 – 1.5 timer total konkurransetid er helt urimelig.



Skiforbundet har lansert helårslisens som gjelder konkurranser og trening, som mange av disse skiløperen har. Spørsmålet blir da for de som har helårs skilisens, er de da dekket i treningskonkurranser på sykkel arrangert av enten sykkelklubber eller skiklubber? Under vilkår for denne lisensen står det betegnelsen «Under trening relevant for langrenn?» Det er jo mange skiløpere som bruker sykkel som treningsredskap, dvs. dette må da være relevant trening for en skiløper. Sett på bakgrunn av dette har kanskje de skiløperne som har helårslisens allerede dekket av en lisensordning.

En lisensordning bør stå i stil med startkontingenten. Friidrettsforbundet har en engangslisens for mosjonsløp mellom 20 og 50. En sykkelisens av denne typen bør også ligge i samme området.

En prinsipp bør være å oppfordre til mer sykkelaktivitet, ikke å hente inn mest mulig penger for å ha toppidrett i sykkelforbundet. Kanskje man etter hvert vil friste flere av de utøverne som i dag ikke er medlem i en sykkelklubb til å bli med i dette miljøet.

P. Forbundsstyret

Det er under utvikling to konkrete innendørsvelodromer i Norge, i Sola og i Asker. Forbundsstyret ber Forbundstinget om råd til prioritering av de to søknadene, da det trolig ikke er midler til begge i samme periode (år).

9. HEDERSBEVISNINGER

Utdeling av hedersbevisning foretas under Tingmiddagen lørdag 27. februar.

10. INNSTILLING TIL NIF - TILDELING AV H.M. KONGENS POKALER 2016-2017.

Idrettsstyret har tidligere bestemt at NCF tildeles 2 kongepokaler, en til kvinner og en til herrer, senior. De har også fastsatt at minste antall deltakere i de respektive klasser, skal være 15 i individuelle idretter.

Tidligere forbundsting har bestemt at disse 2 pokaler skal rullere mellom NM-Bane, NM-Landevei/tempo og NM-Landevei/fellesstart, NM-Terreng/Rundbane.



Tidligere Forbundsting vedtok å innstille fordelingen av pokalene som følger:

2011: herrer:	NM-Landevei/Tempo
2011: damer:	NM-Landevei/Tempo
2012: herrer:	NM-Terreng Rundbane
2012: damer:	NM-Terreng Rundbane
2013: herrer:	NM-Landevei/Felles
2013: damer:	NM-Landevei/Felles
2014: herrer:	NM-Landevei/Tempo
2014: damer:	NM-Landevei/Tempo
2015: herrer:	NM-Terreng Rundbane
2015: damer:	NM-Terreng Rundbane

Forslag til vedtak:

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler 2016 tildeles:
NM-Landevei/Felles, herrer og damer.

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler 2017 tildeles:
NM-Landevei/Tempo, herrer og damer.

11. TERMINLISTEN 2016 - 2017

Terminliste ligger på internett – www.sykling.no - over innkomne rittsøknader for sesongen 2016. Arbeidet med terminlisten for 2017 starter høsten 2016.

Forslag til vedtak :

Forbundsstyret gis fullmakt til å fastsette terminlisten for 2016 og 2017.



12. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER

Basert på rammene for kontingenter og avgifter fastsatt for 2014/2015 og kjennskap til forhold som kunne påvirke sesongen 2016, fastsatte Forbundsstyret kontingenter og avgifter for 2016 under sitt møte 19.10.15. Forbundsstyret ber om Forbundstingets fullmakt til å fastsette kontingenter og avgifter for 2016 og 2017.

KONTINGENTER OG AVGIFTER 2016 (Vedtatt Forbundsstyremøte 19. oktober 2015)

Endringene er uthevet og merket med gul bakgrunnsfarge

		2015	2016
1	Innmeldingsavgift		
1.1	Klubber og lag	500	1.500

2	Lagskontingenter	2015	2016
2.1	For klubber/lag	3.500	4.000
2.2	For UCI registrerte lag MTB	5.500	6.000
2.3	For UCI registrerte lag Landevei	5.500	6.000
2.4	For Konkurransfellesskap	4.500	5.000
2.5	Regionkontinent klubber/lag	Regionen	Regionen

3	Lisensavgifter – alle disipliner	2015	2016
3.1	M/K-Junior	450	450
3.2	M/K-Senior (U-23 og Elite)	550	600
3.3	M/K-Master (30-69 år)	600	650
3.4	M/K-Master (70 år +)	50	100
3.5	M/K-Junior, utvidet dekning	650	650
3.6	M/K-Senior, utvidet dekning	750	800
3.7	M/K-Master, utvidet dekning	800	850
3.8	Aldersbestemte M/K 15-16 år	200	
3.9	Aldersbestemte M/K 13-14 år	100	
3.10	Aldersbestemte M/K 11-12 år	50	
3.11	Aldersbestemte M/K 10 år	50	
3.12	Aldersbestemte M/K 6-9 år	0	
3.13	M/K-Junior Nybegynnerlisens (førstegangslisenstaker)	250	
3.14	Profflisens, ryttere tilknyttet UCI registrert lag (M/K-Elite, M/K U23)	1.500	
3.15	Aktiv Ungdomslisens – engangs	50	
3.16.1	Turlisens** (400kr i startkontingent eller over)	200	
3.16.2	Turlisens** (399kr i startkontingent eller under)	150	
3.17.1	Trimlisens*** (40km terreng/60km landevei eller under)	50	
3.17.2	Trimlisens*** (40km terreng/60km landevei eller over)	150	
3.18	Lisenser støtteapparat (Lagleder, mekaniker, massør)	150	
*	For aktiv ungdomslisens - engangs - som innkreves av arrangør, beholder arrangør kr. 10,- og sender kr. 40,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser		
**	For engangsturlisenser som innkreves av arrangøren, beholder arrangør kr. 25,- og sender kr. 175, alternativt kr. 125 av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser. Innbetaling av - og oversikt over - løste engangs turlisenser skal være NCF i hende senest 4 uker etter rittet. Ved senere rapportering og innbetaling påløper morarenter. Arrangører av turritt – landevei og eller terreng – som ikke innbetaler og innrapporterer engangs turlisenser, faktureres for et antall engangs turlisenser – til full pris - tilsvarende 70 % av antall deltaker i rittet		
***	For engangstrim-/rekruttlisenser som innkreves av arrangøren, beholder arrangør kr. 10,- og sender kr. 40,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.		



A) NCF Region Sør **Differensiering av lagskontingenter**

Forslag til vedtak:

NCFs lagskontingenter for klubber/lag differensieres etter følgende modell:

- A. Klubber/lag med kommisærer og/eller barn og ungdomsavdeling
- B. Klubber/lag uten kommisærer og/eller barn og ungdomsavdeling

For 2016 foreslås følgende lagskontingenter:

- A. kr 3000
- B. kr 6000

Begrunnelse:

Kommisærer har etter hvert blitt et knapphetsgode og rekruttering av barn og ungdom må prioriteres om syklesporten skal videreutvikles og vokse. Et virkemiddel i så henseende kan være å differensiere lagskontingenten. Dette vil kanskje på sikt føre til at vi får flere kommisærer og får opprettet barn og ungdomsavdelinger i våre klubber/lag. Men uansett vil vi sette et fokus på utfordringen.

B) Birkenes IL Sykkel **Lisens for trimritt må koste mindre**

Forslag:

Engangslisens for trimritt må være så liten som overhodet mulig, og gjelde uansett distanse. Kan gjerne være frivillig.

Begrunnelse:

Før i tiden var trimlisens gratis, og så ble den frivillig 25 kr. Deretter ble det påbudt med lisens på trimritt 25 kr, deretter ble den økt til 50 kr. Så på siste ting ble den økt til 150 kr. Da ble det nok for vår del og vi fikk redusert den til 50 kr for 2014. I år prøvde vi det samme, men fikk nei, og vi valgte da å arrangere trimrittet utenfor NCF sitt reglement. Så vi er helt avhengige å få redusert denne lisensen til et minimum, sett fra en trimmers ståsted.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets vedtatte kontingenter og avgifter for 2016 bekreftes.

Forbundsstyret får fullmakt til å fastsette kontingenter og avgifter for de kommende sesonger, basert på de kommentarer og forslag som fremkom under tingdebatten.



13. BUDSJETT FOR 2016 - 2017

Det vises til forslag for budsjett for 2016, sammenholdt med regnskapene 2015.

Forslaget ligger i vedlegg: Regnskap 2015 – Budsjett 2016-2017

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag til budsjett for perioden 2016-2017 godkjennes.

14. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2014

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 109.719 inkl. mva. til lovpålagt revisjon, og kr. 7000 inkl. mva. til andre attestasjonstjenester.

Forslag til vedtak:

Revisors honorar for 2014 fastsettes til kr. 109.719 inkl. mva. og kr. 7000 inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2015

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 98.375 inkl. mva. til lovpålagt revisjon, og kr. 12.469 inkl. mva. til andre attestasjonstjenester.

Forslag til vedtak:

Revisors honorar for 2015 fastsettes til kr. 98.375 inkl. mva. og kr. 12.469 inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

16. TILSETTE REVISOR

Revisorfirmaet H.C. Andersen & Co. AS har revidert NCFs regnskap for årene 2005 t.o.m. 2015.

Forbundsstyret innstiller overfor Forbundstinget at Revisorfirmaet H.C. Andersen & Co. AS fortsetter som NCFs revisor, for regnskapsårene 2016-2017.

Forslag til vedtak:

Revisorfirmaet H.C. Andersen & Co. AS tilsettes som NCFs revisor for 2016 og 2017.



17. BESTEMME STED FOR FORBUNDSTINGET 2018

18. VALG

Valgkomiteens innstilling legges ut på www.sykling.no.

19. AVSLUTNING