

## REGLEMENT FOR SERVICE UNDER FELLESSTARTRITT (RS)

### § 1

Kjørere av servicebil må inneha gyldig servicelisens. **Lagene registrerer servicelisens på lik linje med aktiv lisens. Kontakt lisensansvarlig i laget/syklegruppen din.**

Innehaver av servicelisens plikter å sette seg inn i og følge dette reglementet samt bestemmelser for service som er angitt i UCI-R.

### § 2

Juryens leder i samarbeid med arrangøren, bestemmer om det i rittet skal tillates service med bil, hvilke biler og antallet som kan følge rittet, vanligvis maksimalt 5 biler. Juryens leder kan utfra forholdene fravike bestemmelsen om antall biler. Servicekjørerne plikter å yte service til samtlige startende ryttere. For service i Norges-cupritt, kfr. § 13. For klassene M/K 13-16 år, kan det settes opp maksimalt 5 biler og disse skal opptre som et rullerende serviceteam, hvor alle server alle, nærmere presisert av juryens leder på lagledermøte. Utover dette, henvises det til §1 i RS.

I fellesstart er det ikke tillatt med servicebiler i klassene M/K10-12 år. Arrangøren setter opp en oppsamlerbil med utstyr (hjul) som hjelper alle, men som ligger bak siste rytter i hver klasse.

### § 3

Den innbyrdes rekkefølge mellom servicebilene trekkes før start.

### § 4

**I en dags fellesstart ritt, også gjeldende for NorgesCup, skal rekkefølgen for følgebiler i Menn Senior og Kvinner Senior settes opp som bestemt av individuelle poeng, oppnådd slik:**

- 1) UCI World Ranking - poeng**
- 2) UCI Regionale - poeng**
- 3) Norgescup – poeng**
- 4) NCF Ranking- poeng**

**I en dags fellesstart ritt for Menn Junior og Kvinner Junior skal rekkefølgen for følgebiler settes opp som bestemt av individuelle poeng, oppnådd slik:**

- 1) Norgescup – poeng**
- 2) NCF Ranking- poeng**

**I sesongens første konkurranse gjelder fjorårets Norges-cup-liste for seniorklassen regnet etter rytternes nåværende lag, og for juniorklassene foretar NCF trekning foran første konkurranse.**

Bilene som benyttes i servicekøen, skal ikke ha en høyde over 1,66 m. Blir kassevogner eller biler over denne høyden allikevel godkjent av juryen for bruk i rittet, skal de høyeste bilene alltid kjøre til sist i servicekøen.

I etapperitt og flerdagersritt avgjøres rekkefølgen for servicebilene av de respektive lags best plasserte rytter sammenlagt.

## § 5

Juryens leder kan bestemme at det skal medfølge kommissærer i servicebilene. Dersom dette gjøres, skal kommissæren ha plass i forsetet. Servicekjøreren plikter å rette seg etter følgekommisærers anvisninger og pålegg.

Servicebiler tillates ikke å kjøre frem til eller forbi rytterne. Ved punktering e.l. må rytterne vente på servicebilens ankomst i bilkaravanen. All service skal gis stående på høyre side av veibanen.

Dersom forholdene ligger til rette for det, og tillatelse gis fra kommissærbilen, kan dog servicebilen kjøre opp til kommissærbilen og yte hjelp derfra.

## § 6

Servicebilene har rett til å kjøre forbi når de skal til spesielt opprettede serviceplasser, for påfylling av bensin .o.l., men må i alle tilfeller ha tillatelse fra kommissærbilen.

## § 7

Holder ryttere på å bryte ut av feltet, eller det har dannet seg en tetklynge som ikke har fått tilstrekkelig avstand fra hovedfeltet, tillates ikke servicebilene å passere hovedfeltet. Når avstanden er tilstrekkelig stor (minimum 1 minutt), kan kommissærbilen kjøre opp eller slippe servicebiler frem.

Servicebiler for ryttere som er med i utbryterfelt, kan fra kommissærbil gis tillatelse til å følge utbryterfeltet dersom forholdene tillater det.

## § 8

Når ryttere som er blitt etter er på vei opp til feltet, plikter servicekjørere å holde godt til høyre i veibanen, varsle kjøretøy foran og slippe rytterne forbi.

## § 9

Servicekjørere plikter å ta nødvendig hensyn til rytterne. I svinger, utforbakker og farlige partier skal det utvises særlig aktsomhet under forbikjøring. Videre plikter de alltid å gi signal ved forbipassering av forankjørende biler og ryttere.

## § 10

Servicekjørere plikter å ta hensyn til annen trafikk. De må ikke hindre møtende trafikk samt forbi-kjøring av andre kjøretøy.

## § 11

Servicekjørere plikter, i tillegg til foranstående bestemmelser, alltid å følge direktiver fra kommissærbil. Dette gjelder også direktiver som gis fra kommissærbil gjennom ordonnans.

## § 12

Opptrer en servicekjører usportslig, eller på annen måte i uoverenstemmelse med dette reglement, kan juryen inndra lisensen for inntil 14 dager med øyeblikkelig virkning og uten appellrett.

I alvorlige tilfeller innberettes forholdet straks til NCF som har anledning til å forlenge inndragning.

## § 13

Dersom lag som har rett til å kjøre service ikke ønsker å kjøre, går retten over til neste lag på listen o.s.v. På lagledermøtet/-samlingen tar arrangøren opp fortegnelse over de lag som ønsker å kjøre service. På grunnlag av fortegnelsen setter juryens leder opp rekkefølgen. Arrangøren plikter å fremskaffe ajourført liste for Norges-cupen. Om et KF stiller til start og ønsker å kjøre service, er prosedyren den samme som for et klubblag. KF sin best plasserte rytter i rekkefølgen som beskrevet i § 4, er den som avgjør lagets plassering i servicekøen. KF kan, etter avtale på lagledermøte, ta med utstyr både for klubber som er representert i KF og andre klubber.

## § 14

De lag som ikke kjører service, har rett til å levere utstyr (et rimelig antall hjul) til lag som kjører service. På grunnlag av innmeldt behov skal arrangøren på lagledermøtet/-samlingen, sette opp en fordelingsliste over de lag bilene i servicekøen har utstyr for. Lagene må selv sørge for å levere utstyret til sine respektive biler. Lag som ikke leverer utstyr, er henvist til å få service fra arrangørens service-biler, kfr. § 15.

## § 15

All service er nøytral, men skal - når det er praktisk mulig, skje i henhold til oppsatt fordelingsliste for lagene. **Se for øvrig "Norm for NorgesCup, pkt 6.**