

## **NORM FOR NORGESMESTERSKAP FOR VETERANER PÅ LANDEVEI.**

ARRANGØR SOM AV FORBUNDSTINGET ELLER FORBUNDSSTYRET TILDELES MESTERSKAP FORPLIKTER SEG TIL Å ARRANGERE ETTER DENNE NORM:

1. Betale en avgift til NCF. Avgift for NM-Veteraner på Landevei er som angitt under Kontingenter og avgifter, og utgjør en hvis del av startkontingenten. Fastsettes av forbundstinget.
2. Samarbeide med NCF om de oppgaver som ansvarsmessig skal ivaretas av NCFs administrasjon.

### **3. NCFs ANSVARSOMRÅDER**

- a) Opptre som rådgivende instans for arrangør.
- b) Skaffe og bekoste NM-medaljer og være ansvarlig for at disse er arrangøren i hende i god tid.
- c) Skaffe NCFs flagg for utlån til arrangøren.  
Legge ut innbydelse og resultatlister på sine nettsider, evt. med link til arrangørens nettside. NCFs adm. skal være behjelpelig med å sende ut innbydelse og resultatliste pr. e-post. Informasjon utover dette tillegges arrangøren.

### **4. NCF ER ANSVARLIG FOR FØLGENDE PERSONELL**

- a) Oppnevne og bekoste representant for løypegodkjenning. Denne person er å betrakte som NCFs tekniske rådgiver overfor arrangør.
- b) Oppnevne jury.
- c) Oppnevne og bekoste medisinsk kommissær.
- d) Oppnevne og bekoste NCFs offisielle representant.

### **5. MEDISINSKE KONTROLLER**

Det kan gjennomføres medisinske kontroller ved hvert mesterskap. Forbundsstyret bestemmer dette, og likeledes hvor mange og fordelingen mellom øvelser. Kostnader med prøvetaking, transport og kontroll av disse kan ikke belastes arrangør.

På eget initiativ kan også NIF foreta kontroller.

#### **Arrangørs plikter:**

- a) Å stille lokaliteter som beskrevet i gjeldende reglementer kostnadsfritt til rådighet.
- b) Å fremsette og bekoste drikke.
- c) Å reservere losji for medisinsk kommissær.
- d) Å skaffe egen antidoping lege, eventuelt også sykepleier av legens motsatte kjønn hvis både menn og kvinner skal testes.
- e) Å tilrettelegge for oppbevaring og transport av avgitte prøver etter de pålegg medisinsk kommissær gir.

### **6. LØYPER OG SIKKERHET**

- a) Arrangøren plikter å sørge for godkjenning av alle løyper hos politiet og vegmyndigheter/eller privat instans om løypen går utenfor offentlig vegnett. Denne godkjenning skal foreligge minst seks måneder før

mesterskapets første dag. NCF skal på forhånd godkjenne alle løyper (se pkt. 4a).

- b) Sikkerhets- og trafikkmessige forhold skal på forhånd diskuteres med politiet (lensmann). Denne avgjør selv om hans tilstedeværelse er nødvendig.
- c) Arrangør plikter å lage vaktplan for løype og målområde. Denne skal godkjennes av sjefskommissær.
- d) Alle vakter skal være likt kledd og på en slik måte at de skiller seg ut fra publikum. Vaktene skal bære tegn på sin funksjon.
- e) Arrangør plikter å plassere sperremateriale på en slik måte at deltakere og tilskuere ikke utsettes for fare. Av hensyn til deltakernes sikkerhet skal farlige punkter markeres og om nødvendig polstres.
- f) Markere langingsområde og servicedepoter i samråd med sjefskommissær.

Alle kostnader som påløper under dette punkt dekkes av arrangør.

## **7. SANITET**

- a) Rittlege skal være tilgjengelig under alle øvelsene.
- b) Følgende sanitet skal være tilstede under enhver øvelse:

Fellesstart: En ambulanse som følger rittet.  
En ambulanse i beredskap etter plan forevist av ansvarlig sanitet.  
Sanitetsposter i målområdet og ved farlige punkt.

Tempo: En ambulanse i målområdet.  
Sanitetspost ved vendemål og farlige punkter i løypa..

Alle kostnader NCF med sanitet dekkes av arrangør.

## **8. MOTORISERT MATERIELL**

Arrangør plikter å stille følgende til disposisjon:

For fellesstart/landevei:

- a) Tre kommissærbiler med sjåfør. Bilene skal ha takluke. Om ikke alle bilene har takluke, skal den/de uten luke være utstyrt med høytalere.
- b) To lederbiler med blinkende varsel lys.
- c) To nøytrale servicebiler.
- d) To motorsykler.
- e) En bil for NCFs representanter.
- f) Biler med kommissær for presse og TV. Evt. også motorsykkel for TV.

For tempo, spesielt:

- a) To jurybiler som nevnt over.
- b) Biler for utkjøring av personell til vende mål og kontrollposter i løypa..
- c) Kjøretøy for sekunderpersonell.

## **9. JURY - KOMMISSÆRER**

- a) I målområde skal det være en oppbygget plattform, f.eks. lastebil eller tilhenger for måldommere. Denne skal være overbygget.
- b) Jury skal ha eget rom nær målområde til disposisjon. Øvrig personell har ikke adgang til jury rom.

- c) Arrangør skaffer det nødvendige antall kommissærer etter avtale med sjefskommissær.
- d) Kommissærer skal være uniformerte og bære offisielt kommissærantrekk. Kommissærene skal også være merket med funksjon.
- e) Arrangør plikter å skaffe og bekoste målfoto med operatør for fellesstartene.
- f) Alle kostnader vedr. kommissærer, dekkes av arrangør.

## **10. KRAV TIL ØVRIG UTSTYR OG BEMANNING.**

- a) Arrangør skaffer og bekoster tidtakerutstyr og tidtaker.
- b) Arrangør holder sekretariat med nødvendig utstyr.
- c) Arrangør holder speaker(e). Hovedspeaker skal godkjennes av NCF.
- d) Alle i arrangørstaben skal bære merke som viser deres funksjon.

## **11. SAMBAND**

- a) Arrangør lager sambandsplan som godkjennes av sjefskommissær.

Følgende samband skal være tilstede:

- \* Lukket samband mellom kommissærbiler, lederbiler og målområde.
- \* Åpent samband mellom kommissærbiler og servicebiler. Det bør være samband mellom målområdespeaker, løypespeaker og meldeposter. Det bør være speakertjeneste til langingsfelt og spesielle punkt hvor publikum samles.
- b) Kostnader med samband dekkes av arrangør.
- c) Dersom arrangør ikke kan skaffe samband etter ovennevnte plan kan NCF formidle kontakt med sambandsleverandør.

## **12. SEIERSSEREMONI**

Seiersseremoni skal gjennomføres under verdige og representative rammer. Arrangøren er ansvarlig for at dette skjer, og bør ha en person avsatt for å sikre at medalje vinnerne er tilstede når seremonien skal begynne. Arrangøren må også ha avsatt personell for frembæring av medaljer og premier. Seiersseremoniens rutiner skal gjennomgås på lagledermøtet.

- a) Seierspall for de tre beste skal plasseres i målområdet. I umiddelbar nærhet skal det være flaggstenger med norske flagg og NCFs flagg. Området foran pallen skal være avstengt og ryddig. Foran publikum avsettes plass for medias fotografer.
- b) Seiersseremoni skal foregå etter følgende mønster:
  - \* Umiddelbart etter målgang (når alle deltakere er i mål), og så snart sjefskommissær gir klarsignal, startes seiersseremonien ved at de tre beste ropes frem. Det er ønskelig at oppmarsj til pall foregår under fanfare. Medaljevinnerne stiller seg bak seierspallen.
  - \* Vinner ropes opp på pallen.
  - \* Nr. 2 og nr. 3 ropes opp på pallen.
  - \* Medalje utdeler, krans utdeler/(blomsterbukett m/sløyfe) og annen premie utdeler presenteres.
  - \* NM medaljer deles ut av NCFs representant.
  - \* Premier deles ut.
  - \* Krans event. blomsterbukett med sløyfe deles ut.
  - \* Nasjonalsangen avspilles.

- \* Fotografering
- \* Nedmarsj, helst under fanfare.

Øvrig premiering inngår ikke i seiersseremonien, men gjennomføres etter arrangørens eget opplegg. Premiering kan avvike i forhold til bestemmelsene om 1/3 premiering, men skal stå i et rimelig forhold til antall startende i klassene.

### **13. MEDIA**

NCF er kontaktledd mellom riksdekkende TV-selskaper og arrangør. NCF skal alltid kontaktes før riksdekkende TV-kanal forespørres. Alle forhold som omhandler produksjon, rettigheter, inntekter og kostnader vedr. TV skal avtales særskilt.

### **14. P.R. MIDLER**

- a) Arrangør skal lage et programblad eller liknende som inneholder informasjon til publikum og startliste med navn på de påmeldte ryttere. Kostnader og inntekter med trykksaker faller på arrangør.
- b) NCFs merke skal figurere på alle offisielle trykksaker.
- c) Arrangør bør sørge for tilstrekkelig informasjon for publikum, presse og lagledere før, under og etter rittet ved å oppnevne egen informasjonsmedarbeider.

### **15. REKLAME**

Arrangør plikter å fritt stille plass til disposisjon for reklamesegl for NCFs sponsorer, og likeledes en fri fellesannonse for NCFs hovedsponsorer i programbladet. Reklame forøvrig er arrangørens ansvar.

### **16. STARTNUMMER**

Startnummer skal utformes etter regler fastlagt i NCFs kapprittsreglement. Så vel startnummer som målfotonummer er arrangørens ansvar. Min.to ryggnummer i fellesstart.

### **17. BETALINGSMÅTE**

Betales til NCF etter mottatt faktura.

### **18. AVLYSNINGSGEBYR**

Forbundsstyret kan ilegge avlysningsgebyr.

19. \_\_\_\_\_ ble av NCFs Forbundsting februar-\_\_\_\_, tildelt arrangementet av NM-Veteraner på landevei 201\_\_.

20. Denne norm er skrevet i 2-to eksemplarer, hvorav partene beholder et eksemplar hver.

.....201..  
(arrangerende lags navn)

Rud, .....201..  
Norges Cykleforbund

.....  
(underskrift)

.....  
(underskrift)